Anexa 26

**Instrucțiuni privind completarea grilei ETF**

**Obiectiv de politică 2** **- O Europă mai verde, rezilientă cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor precum și a unei mobilități urbane durabile**

**Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse**

**Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon**

**Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

**GHIDUL SOLICITANTULUI**

**Apeluri**

**Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă -Apel PRSE/3.1/1.1/1/ITI/2025**

**Reducerea emisiilor de carbon in orase bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă -** **Apel PRSE/3.1/1.2/1/ITI/2025**

Acest document reprezintă un îndrumar pentru completarea în sistemul informatic MySMIS2021 a grilei de evaluare tehnico-financiara.

Pentru evaluarea tehnica si financiara va fi utilizata Anexa 6 - Grila ETF 3.1 Mobilitate urbana din Ghidul Solicitantului pentru Actiunea 3.1, Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Avand in vedere prevederile OUG 23/2023 si functionalitatea MYSMIS2021, solicitantul de finantare trebuie sa se autoevalueze la momentul scrierii si transmiterii cererii de finantare.

În ceea ce privește criteriile de selecție, grila de evaluare tehnico-financiară cuprinde două Secțiuni după cum urmează:

• Secțiunea I – care cuprinde criterii referitoare la contribuția proiectului la obiectivului specific, eficiența costurilor, complementaritatea cu alte investiții propuse/realizate prin PRSE 2021-2027/alte surse, gradul de pregătire/maturitate al proiectului, contributia proiectului la teme orizontale (suplimentar peste minimul prevăzut de lege).

• Secțiunea II - vizează verificarea îndeplinirii unor criterii obligatorii, notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu ducând la respingerea proiectului. Această secțiune cuprinde criterii legate de calitatea documentatiei tehnico-economice, bugetul proiectului, capacitatea operationala a solicitantului si sustenabilitatea investitiei, respectarea principiilor orizontale pricind promovarea dezvoltarii durabile, a egalitatii de şanse, de gen, nediscriminarii si accesibilitatii persoanelor cu disabilitati (conformarea cu prevederile legale).

### **Criterii de selectie**

**Total punctaj 100 puncte**

**Sectiunea I – total punctaj 90 puncte**

1. **Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului Specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR) – maxim 72 puncte**

**1.1 Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai transportului public nou sau modernizat– maxim 12 puncte**

a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥20% - 12 puncte

b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥10%<20% - 8 puncte

c. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat ≥5%<10% - 4 puncte

d. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat <5% - 0 puncte

Clarificare subcriteriu:

* Daca proiectul nu prevede creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat proiectul va fi declarat neeligibil și respins de la finanțare

Modalitatea de punctare:

* Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure optiuni și a punctajului aferent acesteia.
* Valorile sunt calculate în Studiul de trafic.
* Nu se acorda punctaje intermediare.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare, DALI/PT, Studiu de oportunitate, Studiu de trafic.

**1.2. Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta – maxim 12 puncte**

a. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta≥40% - 12 puncte

b. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta ≥20%<40% - 8 puncte

c. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta ≥10%<20% - 4 puncte

d. Proiectul determină o creștere a numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta <10% - 0 puncte.

Clarificare subcriteriu:

* Analiza va tine cont de activitatile/investitiile care fac obiectul proiectului - Daca proiectul nu prevede creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate transportului cu bicicleta proiectul va fi declarat neeligibil și respins de la finanțare.

Modalitatea de punctare:

* Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure optiuni și a punctajului aferent acesteia.
* Nu se acorda punctaje intermediare.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare, DALI/PT, Studiu de oportunitate, Studiu de trafic.

**1.3. Activități de creare/extindere a infrastructurii pentru combustibili alternativi – 5 puncte**

a. Proiectul cuprinde măsuri de implementare a infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) - 5 puncte

b. Proiectul nu cuprinde măsuri de implementare a infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare / reîncărcare) - 0 puncte

Clarificare subcriteriu

* pentru punctajul maxim proiectul trebuie sa cuprinda cel putin o masura de implementare a infrastructurii pentru combustibili alternativi

Modalitatea de punctare:

* Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni și a punctajului aferent acesteia.
* Nu se acorda punctaje intermediare.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare, DALI/PT, Studiu de oportunitate, Studiu de trafic.

**1.4. Stimularea transportului pietonal si /sau semi-pietonale – maxim 10 puncte**

a. Proiectul cuprinde activitati de construire /extindere de zone și trasee pietonale şi/sau semi-pietonale – 10 puncte;

b. Proiectul nu cuprinde activitati de construire /extindere de zone și trasee pietonale şi/sau semi-pietonale - 0 puncte.

Modalitatea de punctare:

* Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni și a punctajului aferent acesteia.
* Nu se acorda punctaje intermediare.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare , DALI/PT, Studiu de oportunitate, Studiu de trafic.

* 1. **Eficiența costurilor proiectului – maxim 10 puncte**
* **Costul investitiei este mai mic sau egal cu costul mediu (istoric) – maxim 10 puncte**

*Costul mediu (istoric) luat in considerare pentru urmatoarele categorii este: achiziționarea de autobuze electrice -50 locuri - 600.000 euro/buc; pentru achiziționarea de autobuze electrice -15 locuri - 340.000 euro/buc; pentru Infrastructura de transport - 427.000 euro/km; pentru construirea/modernizarea/extinderea autobazelor - 300 euro/mp; pentru costurile proiectului din punct de vedere al achiziționarii și instalarii stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice și pe hidrogen - 100.000 euro/buc; pentru construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete (ambele sensuri) - 220.000 euro/km; pentru construirea parcărilor de tip „park and ride” - 148 euro/mp.*

Modalitatea de punctare:

* Punctajul acestui subcriteriu se incadreaza intre 0 si 10 puncte. In cazul in care costul investitiei este mai mic sau egal cu costul mediu (istoric), se vor acorda 10 puncte pentru categoria de investitie respectiva. In cazul in care costul investitiei se incadreaza peste costul mediu (istoric) cu pana la maxim 10% (inclusiv), se vor acorda 4 puncte pentru categoria de investitie respectiva. In cazul in care costul investitiei se incadreaza peste costul mediu (istoric) cu peste 10%, se vor acorda 0 puncte pentru categoria de investitie respectiva.

In cazul in care proiectul cuprinde mai multe categorii de investitii (pentru care au fost stabilite costuri medii (istorice)), calculul se va realiza dupa cum urmeaza:

1. Se va acorda punctaj fiecarei categorii de investitie (10, 4 sau 0 puncte in functie de cum se situeaza costul categoriei de investitie respectiva fata de costul mediu istoric mentionat in cadrul acestui subcriteriu);
2. Punctajul subcriteriului se va calcula ca medie aritmetica simpla dintre punctajele obtinute de categoriile de investii incluse in proiect (asa cum a fost prezentat la punctul a).
3. Pentru punctajul subcriteriului, in situatia in care rezultatul mediei aritmetice simple, este unul cu zecimale, in situatia zecimalelor egale cu sau peste 5, se va rotunji in plus; în caz contrar, se va rotunji în minus.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare; Documentaţia tehnico-economică (DALI / PT), studiu de oportunitate.

**1.6 Contributia proiectului la teme orizontale (suplimentar fata de prevederile legale) - maxim 16 puncte**

a. Proiectul utilizeaza tehnologii care tin cont de utilizarea judicioasa a resurselor naturale (spre ex.de apa) – 4 puncte;

b. Proiectul prevede crearea de facilitați/ infrastructuri/echipamente pentru accesul persoanelor cu disabilitati, pentru mai multe tipuri de disabilitati (suplimentar fata de minimul legislativ) - 4 puncte;

c. Proiectul prevede achizitii verzi - 4 puncte;

d. Proiectul prevede masuri incadrate in categoria masurilor suplimentare conform Anexei 12 la ghid, Metodologia privind imunizarea si abordarea DNSH - 4 puncte.

Clarificare subcriteriu:

* Referitor la punctul b) - se vor puncta proiectele care vor promova cercetarea și dezvoltarea, vor face cunocută oferta și vor încuraja utilizarea de noi tehnologii, inclusiv tehnologii informatice și de comunicații, dispozitive de suport pentru mobilitate, dispozitive și tehnologii de asistare, adecvate persoanelor cu disabilităti, acordând prioritate tehnologiilor cu prețuri accesibile (art 4, litera g) din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

Modalitatea de punctare:

* Punctajul este cumulativ. În cazul în care proiectul nu raspunde cerintelor de la a/b/c/d, se va puncta cu 0 (zero) la optiunea respectiva.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finanțare; Documentaţia tehnico-economică, alte documente specifice relevante, după caz, Documente justificative relevante pentru demonstrarea respectării principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de şanse, gen, şi nediscriminarea, inclusiv principiul DNSH și imunizarea climatică.

**1.7 Complementaritatea cu alte investiții aflate in contractare/in implementare prin PRSE 2021-2027/alte surse/programe de finanțare; integrarea cooperarii la nivel de proiect; masuri de constientizare a populatiei - maxim 7 puncte**

a.Proiectul este complementar cu cel putin un proiect aflat in contractare/in implementare prin PRSE 2021-2027/alte surse/programe de finanțare care contribuie la îmbunătăţirea transportului public şi/sau a modurilor nemotorizate de transport, inclusiv cu proiecte din lista de proiecte prioritare aferentă SIDU / scenariul optim selectat „A face ceva” al PMU - 3 puncte;

b. Proiectul vizeaza actiuni de cooperare teritoriala care contribuie la atingerea obiectivelor prevazute in cadrul acestuia – 2 puncte;

c. Solicitantul pune în aplicare măsuri de promovare și conştientizare a populaţiei cu privire la activitățile proiectului, respectiv cu privire la utilizarea transportului public local şi/sau a modurilor nemotorizate de transport - 2 puncte.

Modalitatea de punctare:

* In cazul in care proiectul nu raspunde cerintelor de la a/b/c, se va puncta cu 0 (zero) la optiunea respectiva. Punctajul este cumulativ.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finantare, alte documente anexate

**2. Gradul de pregătire/maturitate al proiectului – 18 puncte**

a. Posibilitatea de emitere a Ordinului de incepere a lucrarilor (procedura de achizitie finalizata cu contract de lucrari adjudecat sau contract de lucrari semnat) - 18 puncte;

b.  Documentaţie tehnico-economică la nivel de Proiect tehnic – 15 puncte;

c. Documentaţie tehnico-economică - faza DTAC si Autorizatie de construire emisa – 10 puncte;

d. Solicitantul a lansat la data depunerii cererii de finantare procedura de achizitie a serviciilor de elaborare Proiect Tehnic – 5 puncte;

e. Documentatia tehnico-economica este la nivel de SF/DALI - 0 puncte.

*sau*

*(in cazul proiectelor care prevad doar achizitie de echipamente):*

a. Procedura de achizitie finalizata cu contract de achizitie echipamente adjudecat sau contract semnat - 18 puncte;

b. Procedura de achizitie echipamente in derulare – 9 puncte;

c. Procedura de achizitie echipamente nu a fost demarata - 0 puncte.

Modalitatea de punctare:

* Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Documentaţia tehnico-economică (SF/DALI sau PT) Autorizație de construire , Contract de proiectare/execuție lucrări / contract de lucrări semnat, după caz funcție de opțiunea selectată în cererea de finanțare*.*

**SECTIUNEA II (Notarea cu 0 a unui criteriu sau a unei optiuni duce la respingerea proiectului) - 10 puncte.**

**3. Calitatea documentatiei tehnico-economice/studiului de oportunitate, dupa caz (studiul de oportunitate in cazul proiectelor care implica doar achizitia de echipamente) – 0/1**

a. Documentatia tehnica (SF/DALI sau PT) este conforma (conform Grilei de verificare a conformitatii administrative a doc teh) – 1 punct;

b. Documentatia tehnica (SF/DALI sau PT) nu este conforma (conform Grilei de verificare a conformitatii administrative a doc teh) – 0 puncte;

**sau**

a. Studiul de oportunitate indeplineste cerintele de calitate (conform Grilei de verificare a calitatii studiului de oportunitate) – 1 punct;

b. Studiul de oportunitate nu indeplineste cerintele de calitate (conform Grilei de verificare a calitatii studiului de oportunitate) - 0 puncte.

Modalitatea de punctare:

* Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia, daca se va puncta cu 0 atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare si selectie.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Documentaţia tehnico-economică (DALI sau PT), Studiul de oportunitate, expertiza tehnică, Devizul general; Autorizația de construire; Centralizator privind justificarea costurilor; Cererea de finanțare, Anexa 12-Descrierea investitiei, Anexa 3-Situatii particulare, Model F-Declaratia Solicitantului

**4. Bugetul proiectului – 0/3**

a. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente şi necesare pentru implementarea proiectului (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste si justificate de catre solicitant prin citarea unor surse independente si verificabile (statistici oficiale, preturi standard etc.) sau prin rezultatele unei cercetari de piata efectuate de solicitant – 0/1;

b. Bugetul este complet şi corelat cu activitatile prevazute, cu resursele materiale implicate in realizarea proiectului, adica: nu exista mentiuni in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele anticipate din cererea de finantare care nu au acoperire intr-un subcapitol bugetar / linie bugetara; de asemenea, nu exista subcapitol bugetar / linie bugetara fara corespondenta in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele – 0/1;

c. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general şi devizele pe obiecte. Exista corelare intre buget si sursele de finantare. Lista de echipamente și / sau lucrări și / sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse in lista de lucrări / servicii / echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achizitionarea lucrărilor/ serviciilor / echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului – 0/1.

Modalitatea de punctare:

* Notarea cu 0 (zero) a oricarei optiuni a, b sau c, va conduce la respingerea proiectului.

Documente verificate: Formularul cererii de finanțare; Macheta financiara, Devizul general, Matricea de corelare\_ Model B, dacă este cazul, Centralizator privind justificarea costurilor și documentele justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent investiției Lista de echipamente/lucrări/servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile.

**5. Capacitatea operationala a solicitantului si sustenabilitatea investitiei - 0/3**

a. Solicitantul dovedeşte capacitatea de a asigura menţinerea, întreţinerea, funcţionarea şi exploatarea investiţiei după încheierea proiectului şi încetarea finanţării nerambursabile, pe toată durata de valabilitate a contractului de finanţare şi după expirarea valabilităţii acestuia şi identifică toate aspectele aferente sustenabilităţii proiectului referitoare la sustenabilitatea instituţională (structura funcţională destinată managementului), operaţională (planul de mentenanţă cu lucrările specifice) şi financiară. Solicitantul are o strategie clară pentru monitorizarea implementării proiectului, există o clară repartizare a sarcinilor în acest sens, proceduri şi un calendar al activităţilor de monitorizare – 0/1;

b. Solicitantul identifică şi detaliază posibilile riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt clar definite si corespunzatoare. Obiectivele proiectului sunt clare şi pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activităţile proiectului sunt clar identificate şi detaliate şi strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuţiile membrilor echipei de proiect şi cu planificarea achiziţiilor publice. Planificarea activităţilor (claritatea şi fezabilitatea planului de acţiune al proiectului) este logică şi fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului şi indicatorii de realizare sunt corelaţi cu activităţile şi ţintele stabilite şi sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili şi verificabili – 0/1

c. Investitia este sustenabila, proiectiile veniturilor si cheltuielilor sunt realiste, fundamentate pe date corecte si surse verificabile - 0/1.

Modalitatea de punctare:

* Notarea cu 0 (zero) a oricarei optiuni a, b sau c, va conduce la respingerea proiectului.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finanțare, CV-uri/fișe de post doar dacă informațiile nu se regăsesc completate în modelul standard al cererii de finanțare, secțiunea dedicată, macheta financiara, orice alt document care justifica modul de indeplinire a criteriului*.*

**6. Respectarea principiilor orizontale privind promovarea dezvoltarii durabile, a egalitatii de şanse, de gen, nediscriminarii si accesibilitatii persoanelor cu disabilitati (conformarea cu prevederile legale) – 0/1**

a. masuri privind promovarea dezvoltarii durabile

b. masuri privind promovarea a egalitatii de şanse, de gen, nediscriminarii si accesibilitatii persoanelor cu disabilitati

c. masuri privind respectarea principiului DNSH ("Do not significant harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ")

Clarificare criteriu:

* Solicitantul fundamenteaza si probeaza cu documente relevante respectarea principiilor orizontale conform ghidului specific (se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, la secţiunea dedicată, precum şi în anexele ei și în documentele relevante anexate şi se va urmări care sunt măsurile de conformare ale solicitantului pentru respectarea condițiilor legale în vigoare privind temele orizontale, respectarea prevederilor/obligațiilor legale în vigoare privind temele orizontale, inclusiv DNSH (conform Anexa 12 din ghid)).

Modalitatea de punctare:

* Pentru a obtine 1 punct la acest criteriu, proiectul trebuie sa indeplineasca cumulativ cerintele de la a, b si c. In cazul in care nu se indeplinesc toate cele 3 cerinte, criteriul se va puncta cu 0 (zero). Notarea cu 0 (zero) la acest criteriu, va conduce la respingerea proiectului.

Documente verificate: Se vor verifica informatiile din Cererea de finanțare Documentaţia tehnico-economică , Studiul de oportunitate, Studiul DNSH , Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau Clasarea notificarii emisă de autoritatea pentru protecția mediului, alte documente specifice relevante, după caz.

**7. Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – 0/1**

a. Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - 1 punct;

b. Proiectul nu este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - 0 puncte.

Clarificare criteriu:

* Se verifica daca proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Modalitatea de punctare:

* Notarea cu 0 (zero) la acest criteriu, va conduce la respingerea proiectului.

Documente verificate: Cererea de finantare, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

**8.** **Proiectul are avizul ADI ITI DD privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI DD si caracterul integrat al proiectului - 0/1**

a. Proiectul are avizul ADI ITI DD privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI DD si caracterul integrat al proiectului – 1 punct

b. Proiectul nu are avizul ADI ITI DD privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI DD si caracterul integrat al proiectului – 0 puncte.

Modalitatea de punctare:

* Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia (a sau b), daca se va puncta cu 0 atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare si selectie.

**Modalitatea de completare a grilelor de evaluare tehnico-financiara:**

1. In cadrul Grilei ETF, exista 2 tipuri de subcriterii:

* Un subcriteriu pentru care punctajul acordat este una din optiunile mentionate in grila (a.sau b sau c sau d)-punctarea se va realiza prin selectarea unei singure optiuni si a punctajului aferent acelei optiuni. In acest caz evaluatorii nu pot avea diferente intre punctajele acordate;
* Un subcriteriu in care punctajul acordat este un cumul de situatii, de exemplu (a si b si c si d)-punctarea se va realiza prin insumarea valorilor situatiilor relevante, punctajele aferente cumulandu-se. In acest caz evaluatorii pot avea o diferenta maxima admisa intre punctaje din grila de maxim 1 punct .

1. Evaluatorii vor evalua proiectul tinand cont de reperele evidentiate in cadrul grilei ETF si vor puncta cu valori intregi. Punctajul obtinut de proiect pentru fiecare subcriteriu reprezinta media aritmetica acordata de evaluatori, care poate fi valoarea intreaga sau cu zecimale.
2. Evaluatorii vor mentiona in justificarea punctajului, documentul verificat, pagina din document unde se gasesc informatiile; in cazul raspunsului la clarificari se va mentiona daca acesta raspunde cerintei si cum, in stransa legatura cu informatiile existente deja in proiect.
3. In cadrul grilei de conformitate a documentatiei tehnico-economice, ce va fi completata de catre evaluatorul tehnic, acesta va justifica optiunea acordata prin mentionarea documentelor si a elemenelor verificate in rubrica „Observatii”; nu se accepta completarea formala a grilei, fara o justificare temeinica a optiunii.
4. Notarea cu zero a unui criteriu/subcriteriu din cadrul sectiunii II a grilei ETF va conduce la respingerea cererii de finantare;
5. În situația în care cererile de finanțare obțin același punctaj final, departajarea se va realiza dupa cum urmează:

* se vor ordona descrescator cererile de finanţare în funcție de punctajul obținut la criteriul *Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului Specific*;
* in cazul în care egalitatea de punctaj se menține și după departajarea prezentata anterior, se vor ordona descrescator cererile de finanţare în funcție de punctajul obtinut la criteriul *Gradul de pregătire/maturitate al proiectului.*

1. Evaluatorul pe teme orizontale va detalia modul de indeplinire de catre proiect a criteriilor 1.6 si 7 in cadrul anexei la prezenta instructiune, anexa care va sta la baza concluziilor/justificarilor exprimate in cadrul grilei ETF ***.***
2. Concluziile si observatiile evaluatorului tehnic din raportul privind vizita la fata locului, vor fi mentionate in cadrul grilei ETF, la criteriul 3- Calitatea documentatiei tehnico-economice***.***
3. Evaluatorii pot sesiza AM PRSE in legatura cu orice aspecte legate de eligibilitatea/conformitatea proiectului, inclusiv, ca urmare a vizitei la fata locului;
4. Evaluatorii pot face recomandari pentru etapa de precontractare (cu exceptia aspectelor legate de documentatia tehnico-economica si bugetul proiectului) sau recomandari care ar trebui urmarite in etapa de implementare a proiectului, mentionand riscurile ce ar putea interveni in caz contrar, acestea trebuie sa fie justificate.

Subcriteriul 1.6 *-* Contribuţia proiectului la teme orizontale si criteriul 6 - Respectarea principiilor orizontale privind promovarea dezvoltarii durabile, a egalității de şanse, de gen, nediscriminarii și accesibilității persoanelor cu dizabilități (conformarea cu prevederile legale), vor fi punctate doar de evaluatorul pe teme orizontale, restul criteriilor fiind analizate si punctate de toti ceilalti evaluatori independenti.

Pentru fiecare optiune evaluatorul va detalia masurile identificate in cadrul proiectului

**Regenerare urbană**

**Criteriul 1.6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Detalii ale criteriului** | **Masuri identificate in cadrul proiectului \*** |
| a. Proiectul utilizeaza tehnologii care tin cont de utilizarea judicioasa a resurselor naturale (spre ex. de apa) |  |
| b. Proiectul prevede crearea de facilitati/ infrastructuri/echipamente pentru accesul persoanelor cu dizabilitati, pentru mai multe tipuri de dizabilitati (suplimentar fata de minimul legislativ) |  |
| c. Proiectul prevede achizitii verzi |  |
| d. Proiectul prevede masuri incadrate in categoria masurilor suplimentare conform Anexei 12 la ghid, Metodologia privind imunizarea si abordarea DNSH |  |
|  |  |

Concluzie privind criteriul 1.6 – Investitia include/nu include măsuri suplimentare

**Criteriul 6**

|  |  |
| --- | --- |
| **Detalii ale criteriului** | **Masuri identificate in cadrul proiectului\*** |
| Masuri privind promovarea dezvoltarii durabile |  |
| Masuri obligatorii privind promovarea a egalitatii de şanse, de gen, nediscriminarii si accesibilitatii persoanelor cu disabilitati |  |
| Măsuri obligatorii privind respectarea principiului DNSH |  |

\*evaluatorul va evalua masurile identificate in cadrul proiectului

Concluzia – investitia respecta/nu respecta principiile orizontale privind promovarea dezvoltarii durabile, a egalitatii de şanse, de gen, nediscriminarii si accesibilitatii persoanelor cu disabilitati si principiul DNSH ("Do not significant harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ") - conformarea cu prevederile legale