

Nr. crt.	Sectiune/Domeniu	Observatii/proponeri de modificare/completare ghid		Raspuns AM PR SE
1	teme orizontale	<p>Se propune o scurtă completare a textului de mai jos, după cum urmează:                      „Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități. În procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta:                      - legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminării și accesibilității persoanelor cu dizabilități;                      - legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice;                      - Carta drepturilor fundamentale;                      - Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.</p> <p>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminare și accesibilitate:                      a) Proiectul implementează măsuri în ceea ce privește egalitatea de șanse, nediscriminarea conform legislației naționale în vigoare în corelare cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.                      b) Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (art. 9).”</p> <p>Oferiți detalii suplimentare cu privire la măsurile împotriva poluării fonice</p>	propunere acceptata	Ghidul solicitantului a fost modificat prin includerea mențiunii referitoare la Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.
2	eligibilitatea solicitantului	<p>Drumurile județene sunt în proprietatea exclusivă a CJ, lucrările propuse fiind realizate în limita cadastrală dar străbat patru comune. Achizițiile proiectului vor fi realizate exclusiv de către CJ (un singur buget) precum și întreg procesul de implementare.                      Având în vedere aceste aspecte este necesar să fie clarificată modalitatea de alegere a tipului de solicitant: solicitant unic vs. parteneriat.</p> <p><i>După caz, pot fi încheiate acorduri de parteneriat și cu companii cu capital de stat (CNAIR, CNIR, CFR SA), cu atribuții în domeniul transporturilor.                      Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat, ...;</i>                      În cazul încheierii unor parteneriate cu companii cu capital de stat (CNAIR, CNIR, CFR SA), aceste companii cum vor aproba documentațiile tehnice și respectiv cum vor putea îndeplini condițiile de eligibilitate impuse prin Ghid?</p>	clarificare formulata	<p>În cazul în care traseul drumului județean parcurge municipiu/oraș/comuna, se va încheia un Acord de parteneriat între UAT Județ și UAT municipiu/oraș/comună, doar dacă proiectul vizează investiții situate pe un teren aflat în proprietatea respectivei localități (de ex pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători etc).</p> <p>Se va reformula în sensul în care Solicitantul poate încheia Protocoale cu alte instituții - Apele Române, CFR, CNAIR, etc.- în cazul în care este necesar, în conformitate cu legislația în vigoare. Aceste instituții nu vor fi parteneri în cadrul proiectului.</p>
3	documente solicitate la depunerea cererii de finanțare	<p>Clarificați aspectele cu privire la auditul pentru siguranță rutieră în condițiile în care obligativitatea realizării acestui document pentru drumurile județene a fost eliminată</p> <p><i>1. Hotărârea/Decizia (Hotărârile/ Deciziile partenerilor) de aprobare a documentației tehnico-economice (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici (Model E)                      În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.                      În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată, hotărârea anterior menționată va fi anexată pentru documentația actualizată (iar dacă se menționează doar modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și documentul inițial care a fost modificat).</i></p> <p>Documentația tehnică a fost elaborată de finanțare din POAT, astfel ca Hotărârea de aprobare a PT-ului este aprobată anterior doar de către UAT Județul Galați, la momentul respectiv nefiind încheiat Acord de parteneriat. Este suficientă aceasta hotărâre, fără a fi aprobate documentațiile și de către parteneri.</p>	propunere acceptata	<p>Referitor la auditul pentru siguranță rutieră - conform prevederilor Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței pe infrastructura rutieră cu modificările și completările ulterioare, auditul de siguranță rutieră nu mai este obligatoriu pentru drumurile de interes județean.</p> <p>Cu toate acestea, având în vedere contextul în care creșterea siguranței rutiere reprezintă o prioritate atât la nivel național, cât și în cadrul Uniunii Europene, considerăm importantă asigurarea elementelor de siguranță rutieră în cadrul proiectelor de infrastructură rutieră. Prezentarea acestui studiu nu este inclusă în ghidul solicitantului ca obligativitate, includerea de categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite fundamentate printr-un audit de siguranță circulației fiind punctată suplimentar în etapa de selecție.                      Aceste aspecte vor fi precizate în ghidul solicitantului.</p> <p>Documentația tehnico-economică trebuie aprobată și de parteneri, depunerea Hotărârii/deciziei/ordinului de aprobare aferente fiind solicitată la depunerea cererii de finanțare. Hotărârea/decizia/ordinul de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (PT/Contract de lucrări încheiat). Acestea se vor aproba și de parteneri în baza Acordului privind implementarea în parteneriat a proiectului, care se va prezenta împreună cu Hotărârile de aprobare a acestuia în etapa de contractare, dar conținutul acestuia trebuie să confirme semnarea acestuia înainte de depunerea cererii de finanțare.</p>
4	criterii de selecție	<p>Referitor la criteriul de selecție privind eficiența costurilor - Valorile propuse sunt sub cele actuale de piață. Păstrarea în forma propusă fie va duce la o scădere drastică a calității propunerilor tehnice, fie nu va face nicio diferență reală, solicitanții optând să renunțe complet la a obține puncte pe acest criteriu. Vă propunem, dacă este posibil, fie o actualizare realistă a costurilor de referință, fie eliminarea acestui criteriu, fie raportarea la un cost mediu rezultat din costurile estimate chiar în documentațiile pregătite deja.</p>	propunere partial acceptata	<p>Criteriul legat de eficiența costurilor a fost fundamentat pornind de la costurile istorice analizate din POR 2014-2020, cost la care s-a aplicat deja indexarea de 146%. În ceea ce privește eficiența costurilor, acesta este un subiect care a fost examinat de experții din partea Comisiei Europene. Este necesar un criteriu care vizează raportul direct dintre costuri și rezultatele obținute ca urmare a implementării proiectului. Acest criteriu îl ajută pe solicitant să prezinte proiecte care au costuri rezonabile și care nu sunt exagerate. Dacă se ia în considerare numărul de puncte care pot fi obținute de către un solicitant, pe baza diferitelor criterii, evaluarea eficienței costurilor nu va împiedica selectarea proiectelor bune. Acest criteriu este unul de selecție, nu de eligibilitate. Astfel, proiectul care va avea valori sub acest cost mediu va primi un punctaj mai mare. În urma reuniunii CM PR SE din 21 martie s-a discutat a se analiza o eventuală modificare a valorilor propuse având în vedere majorarea prețurilor din ultima perioadă.</p>