



PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST

2021-2027



Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Est

I. Introducere

II. Profil socio-economic

- 1. Localizare geografică**
- 2. Cadrul natural**
- 3. Structura sistemului de așezări**
- 4. Structura socio-demografică a populației**
- 5. Infrastructura**
- 6. Mediu**
- 7. Economia regiunii**
- 8. Turism**
- 9. Agricultură și dezvoltarea rurală**

III. Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2021-2027

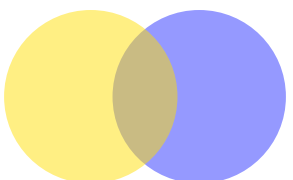
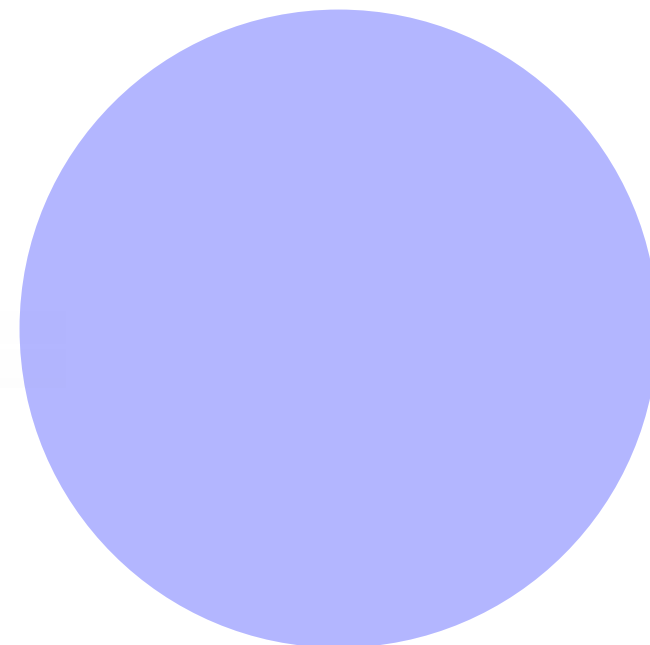
IV. Estimarea necesităților de finanțare

INTRODUCERE

Planul de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est 2021-2027 (PDR SE) reprezintă principalul document de planificare și programare elaborat la nivel regional și asumat de către factorii de decizie din Regiunea Sud-Est. PDR SE își propune să răspundă nevoii de a avea la dispoziție un document - cadru la nivel regional prin care se stabilește viziunea de dezvoltare, obiectivul global și obiectivele specifice de atins la finalul perioadei de programare, propunând direcțiile de acțiune și măsurile necesare pentru atingerea obiectivelor. Planul de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada 2021-2027 a fost realizat în conformitate cu metodologia orientativă elaborată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației ce vizează atât conținutul Planurilor de Dezvoltare Regională cât și cadrul partenerial de elaborare, consultare și aprobare al acestora.

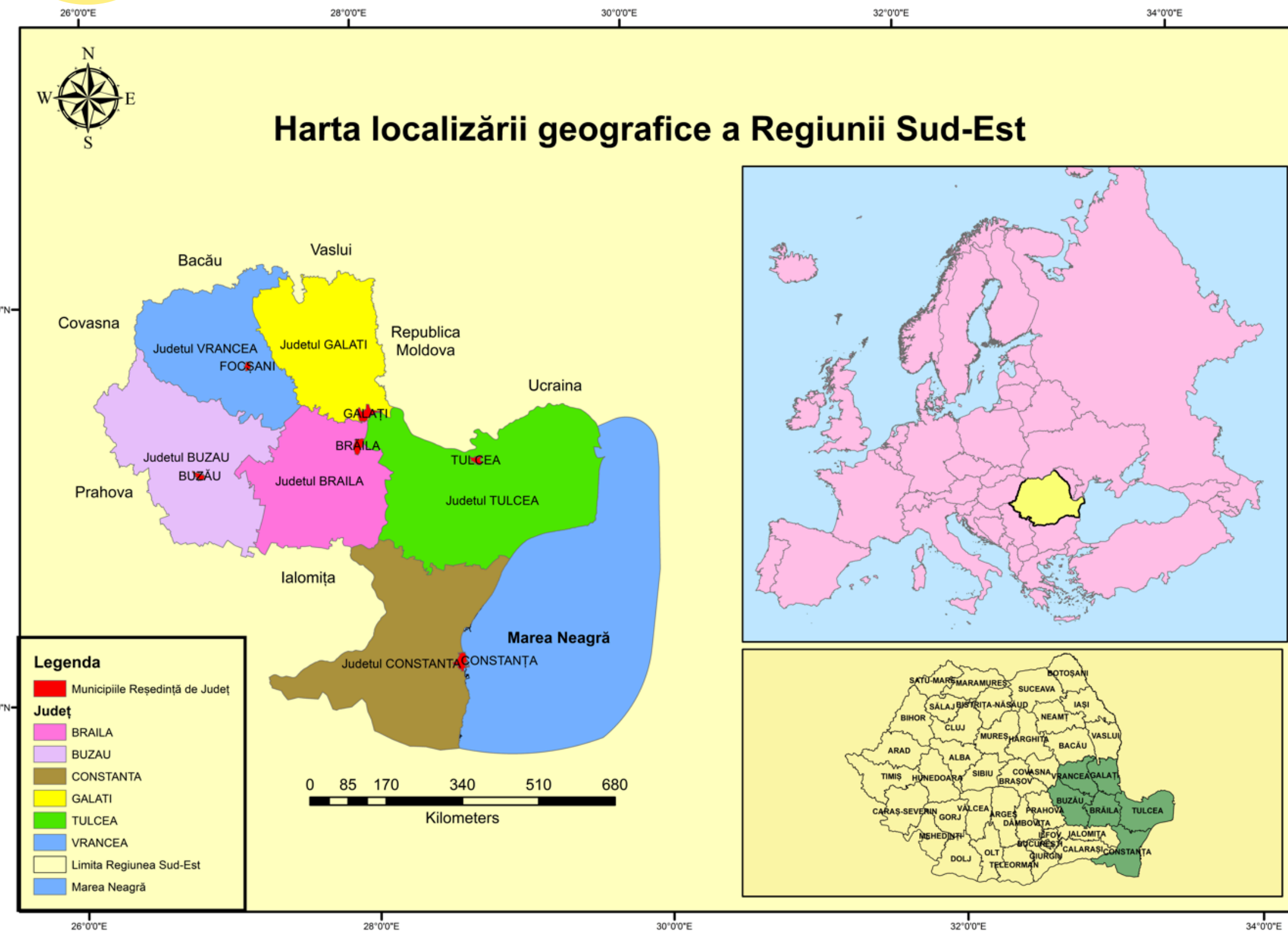


PDR SE
2021-2027



1. LOCALIZARE GEOGRAFICĂ

Regiunea Sud-Est este situată în partea de sud-est a României și se învecinează la nord cu Regiunea Nord-Est, la vest cu Regiunea Centru, la sud-vest cu Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea București-Ilfov, la sud cu Bulgaria, la est cu Republica Moldova, Ucraina și țărmul Mării Negre (o lungime de 194 km pe platforma continentală și 245 km de țărm). Acoperind 35.762 km² sau 15% din suprafața totală a țării, regiunea este a doua ca mărime din cele 8 regiuni ale României.





Harta reliefului Regiunii Sud-Est

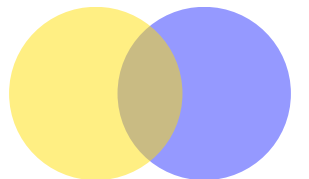
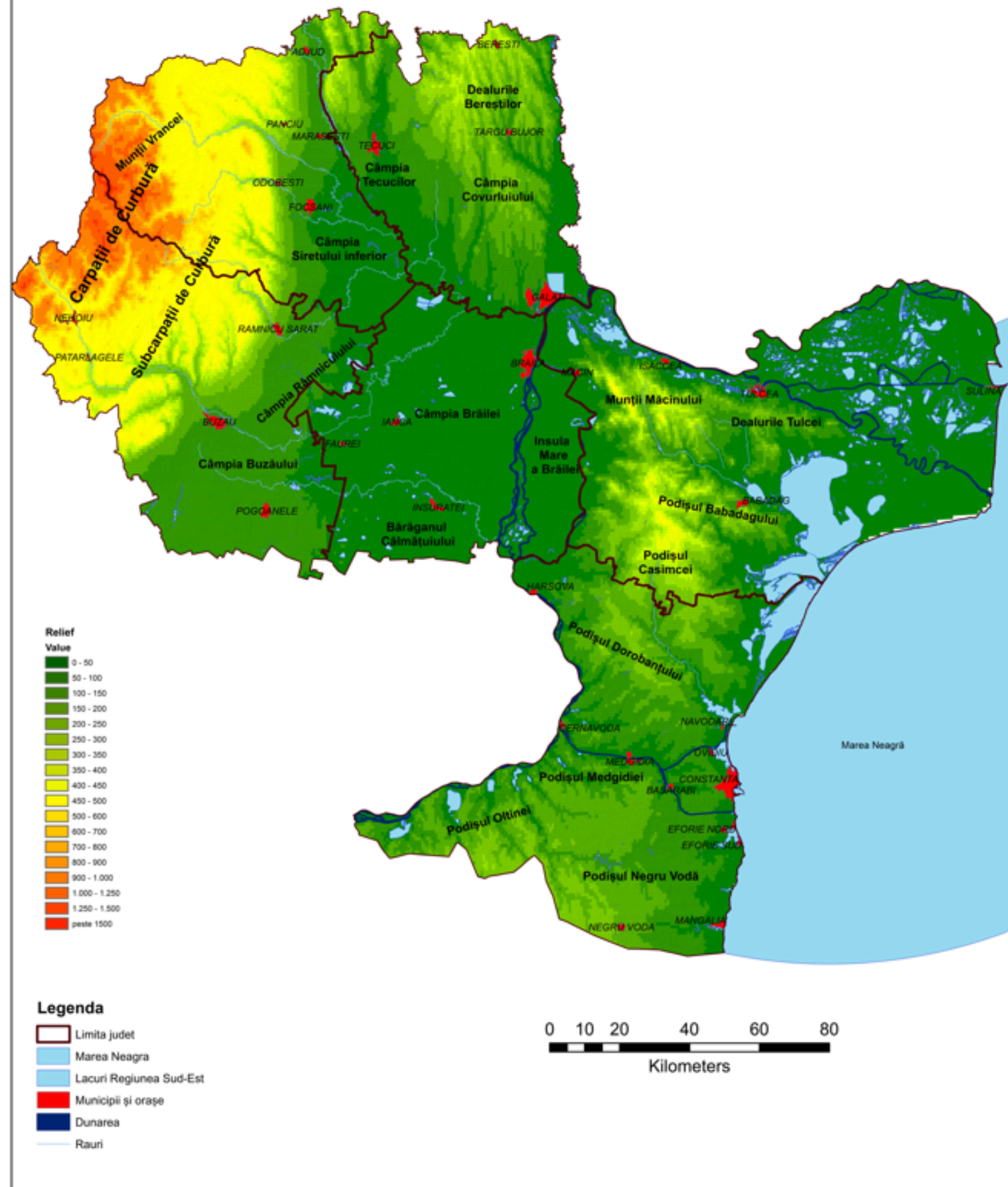


2. CADRUL NATURAL

Particularități ale Regiunii Sud-Est

Între particularitățile generale ale Regiunii de Dezvoltare Sud-Est se numără prezența complementară a tuturor formelor de relief (munți, câmpii, podișuri, zonă maritimă, fluvială), de la cele mai vechi unități (caledonice și hercinice) și până la cele recente (aflate încă în plină formare și transformare). Sunt astfel delimitate o serie de șase zone specifice, fiecare cu morfologia specifică, respectiv: Zona Moldovei de Sud, Zona Subcarpaților de Curbură, Zona Câmpiei Bărăganului, Zona Dobrogei de Nord, Zona Dobrogei Centrală și Dobrogea de Sud-Vest, Zona Dobrogei de Sud-Est.

O altă caracteristică importantă este prezența unor zone cu largi implicații în dezvoltarea integrată a regiunii, cum ar fi vecinătatea Mării Negre și a litoralului acesteia, prezența Deltei Dunării și alte zone de interes turistic - Vulcanii noroioși, Focul Viu, Barajul de la Siriu din pământ, Rezervația naturală de chihlimbar de la Buzău, drumul cramelor, peisajele naturale din județul Vrancea (Soveja-Lepșa-Tulnici), cetățile antice, Munții Măcinului, peisajele din Balta mică a Brăilei, Lacul Sărat, Pădurea Gârboavele, Rezervația paleontologică de la Tecuci.



3. STRUCTURA SISTEMULUI DE AȘEZĂRI

Cu o întindere teritorială de 35.775 km², Regiunea de Dezvoltare Sud-Est este formată din următoarele 6 județe: Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea, Vrancea – și este componentă a Macroregiunii 2, alături de Regiunea Nord-Est. Fiecare județ este divizat în unități administrativ teritoriale reprezentate de consilii județene, consilii locale, municipale, orășenești și comunale.

Astfel, Regiunea Sud-Est se concentrează în 390 de unități administrativ teritoriale, respectiv 34 de orașe (din care 11 municipii) și 356 de comune (care cuprind 1.449 de sate). Cu o repartiție relativ uniformă în teritoriu, majoritatea orașelor au o populație redusă (de sub 20.000 de locuitori), însă regiunea include și unele dintre cele mai mari orașe ale țării: Brăila, Constanța, Galați.

Suprafața și nr. de orașe și municipii ale județelor componente ale Regiunii Sud-Est (2022)

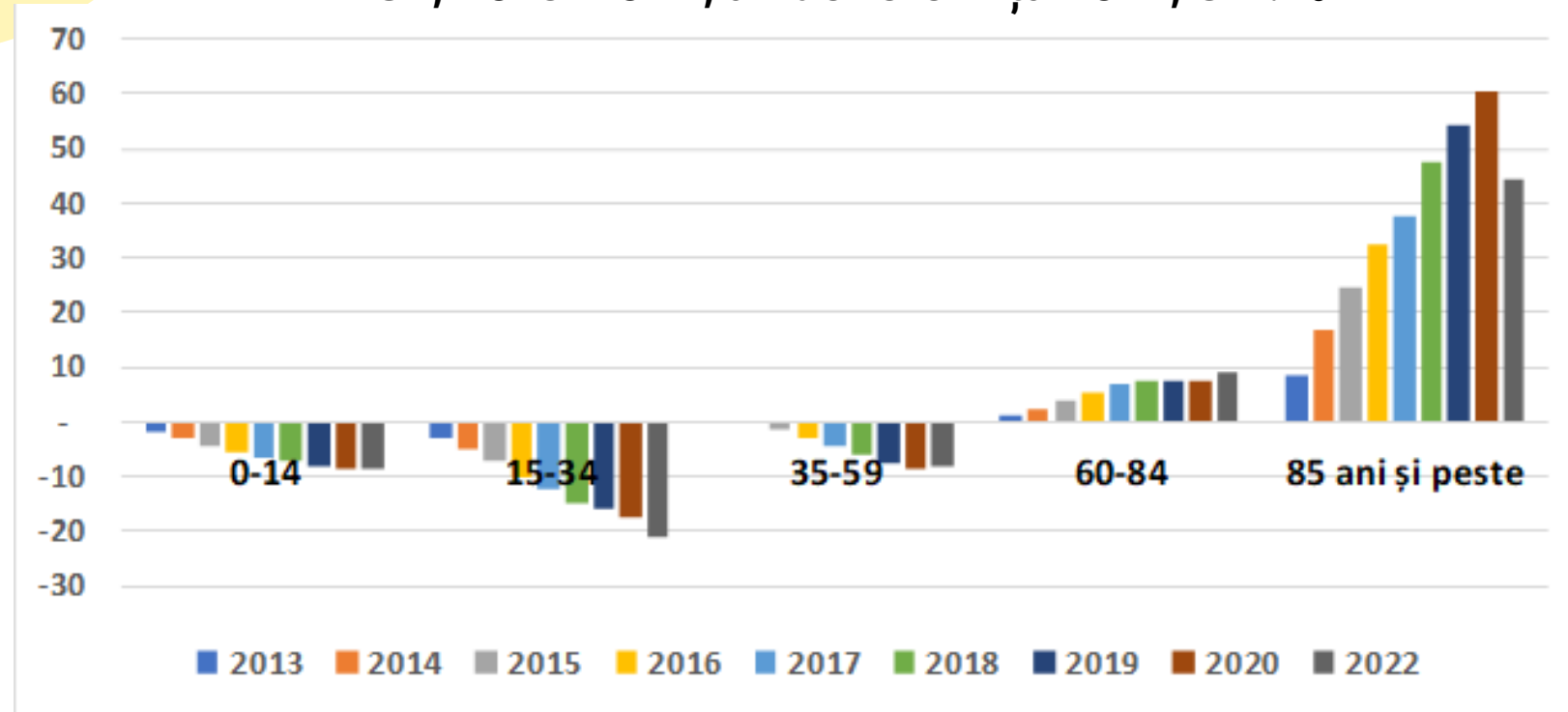
Județ	Suprafață (km ²)	Nr. orașe și municipii	din care municipii:	Nr. comune	Nr. sate
Brăila	4.766	4	1	40	140
Buzău	6.100	5	2	82	475
Constanța	7.106	11	3	59	190
Galați	4.465	4	2	61	180
Tulcea	8.484	5	1	46	133
Vrancea	4.863	5	2	68	331
Regiunea SE	35.775	34	11	356	1.449

Sursa: Anuarul statistic al României 2023

4. STRUCTURA SOCIO-DEMOGRAFICĂ A POPULAȚIEI

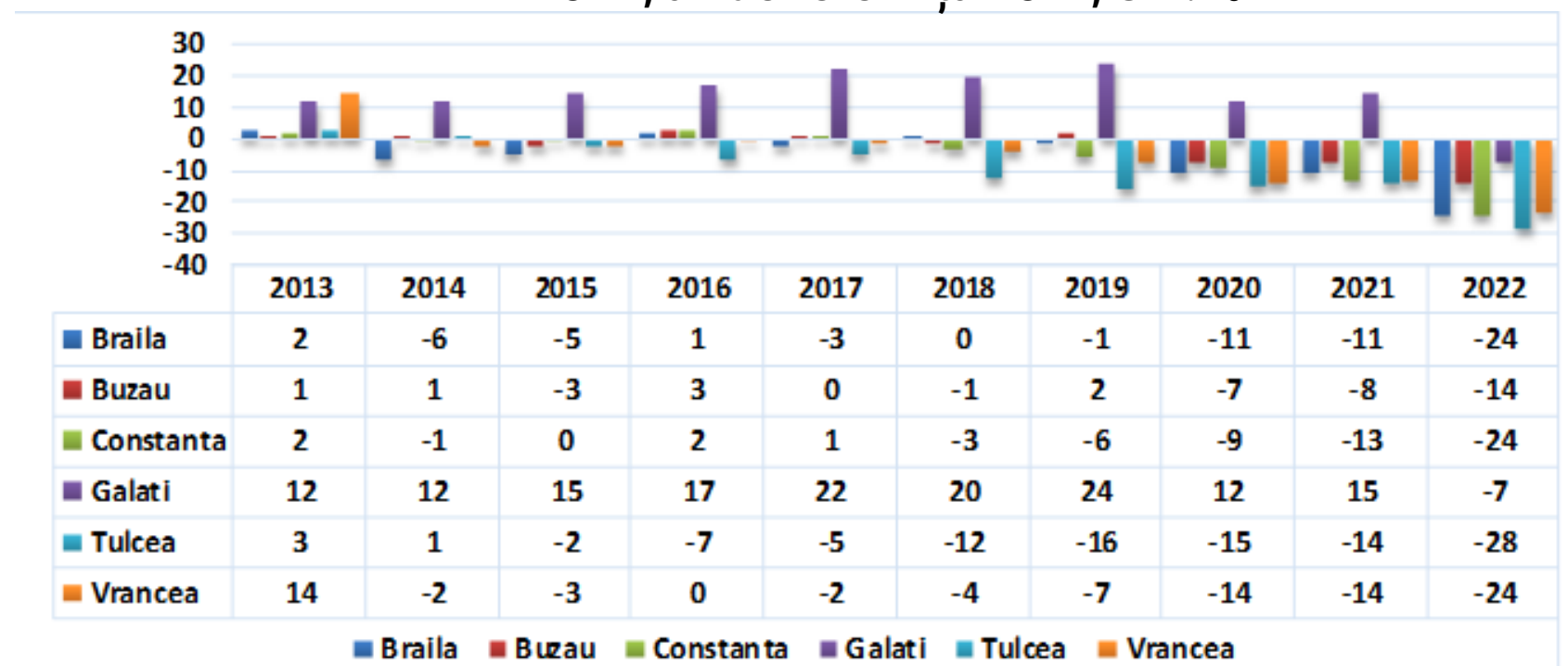
Populația totală a regiunii este de 2.361.624, cu o densitate de 66 de locuitori pe km², reprezentând 12,32% din populația totală a țării și a patra regiune ca dimensiuni.

Evoluția populației rezidente pe grupe de vârstă, Regiunea SE, 2013-2022, an de referință 2012, UM: %



Sursa: prelucrare date INS, 2023

Evoluția născuți vii la nivelul județelor Regiunii SE, 2013-2022, an de referință 2012, UM: %



Sursa: prelucrare date INS, 2023

Resursele umane

Rata abandonului școlar înregistrează trenduri ascendente în ultimii ani ai perioadei analizate, însă se remarcă în continuare o rată ridicată pentru nivelul de învățământ postliceal și de maiștri. În ceea ce privește populația școlară, aceasta este și ea în scădere pentru nivelurile primar, gimnazial și liceal.

În ceea ce privește **rata de participare la educație și formare profesională**, România se află mult sub media (UE-9,5%). Cea mai crescută valoare, la nivel național, a fost înregistrată în anul 2013, ajungând la pragul de două procente, după care a scăzut continuu până în anul 2018 (0,9%). Regiunea Sud-Est a înregistrat cele mai mici tendințe în ultimii cinci ani, cu valori sub un procent.

Se constată o fluctuație a **ratei de activitate** la nivelul Regiunii Sud-Est, cu cele mai ridicate valori pentru categoriile de vârstă 25-34 ani și 35-54 ani. De asemenea, se constată o inegalitate mare între sexe pentru acest indicator, astfel că bărbații înregistrează o rată de activitate aproape dublă față de femei.

Rata de ocupare cunoaște o evoluție și o structură în funcție de grupele de vârstă asemănătoare, astfel că, la nivelul Regiunii Sud-Est se remarcă o pondere crescută a categoriei 25-34 ani și 35-54 ani (cu valori cuprinse între 64,9%, cea mai scăzută valoare pentru categoria 25-34 ani și 77,5%, cea mai ridicată valoare pentru categoria 35-54 ani). Cele mai mici rate ale ocupării sunt înregistrate de către tinerii cu vârste cuprinse între 15 și 24, respectiv 19,2% în 2016.

Rata șomajului este una în scădere, remarcându-se valori ridicate pentru județele Buzău și Galați, primul dintre acestea înregistrând chiar 10% în 2015, iar cel de-al doilea având 9,7% în anul 2016. Județul Constanța s-a aflat în mod constant sub trendul național, având valori ale ratei șomajului de maxim 4,5% în 2012 și minim 2,3% în 2022.

5. INFRASTRUCTURA (1)

Infrastructura de transport rutier

- România este traversată de 2 din cele 9 coridoare TEN – T, coridorul Orient/East-Med și coridorul Rhine – Danube. Coridorul Rhine – Danube acoperă și Regiunea Sud-Est, cuprinzând orașele Constanța, Medgidia, Cernavodă, Brăila, Galați și Tulcea. Referitor la transportul rutier, Regiunea Sud-Est este străbătută de toate cele 3 coridoare de transport care traversează țara noastră și care asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării (coridorul IV, VII și IX).
- Din totalul drumurilor publice din Regiunea Sud-Est, doar 20.8% sunt drumuri naționale, 41.8% sunt drumuri județene, iar restul sunt drumuri comunale. În ultimii 10 ani pentru care există date disponibile, aproape s-a dublat numărul de kilometri de drumuri modernizate. Cu toate acestea, încă există peste 2.400 de km de drumuri de pământ.
- Regiunea Sud-Est deține cea mai mică densitate a drumurilor din România, fapt explicabil și prin existența Deltei Dunării în regiune, unde densitatea este foarte redusă și a unor întinse suprafețe agricole.
- În ceea ce privește starea drumurilor orășenești din regiune, deși 73% dintre acestea erau modernizate la nivelul anului 2020, există încă numeroase drumuri care necesită investiții rapide pentru a răspunde nevoilor cetățenilor. De asemenea, deși transportul urban de la nivelul municipiilor a fost îmbunătățit în ultimii ani, în special prin achiziția de autobuze noi, acesta nu acoperă în mod optim cerințele de transport pasageri, contribuind la fluidizarea traficului, reducerea timpilor de transport și a poluării mediului.



5. INFRASTRUCTURA (2)

Rețeaua de căi ferate

Analiza infrastructurii de transport feroviar relevă faptul că în anul 2022, rețeaua de căi ferate din România avea 10.764 km de linii în exploatare, din care **1.744 km în Regiunea Sud-Est (16,2%)**.

Regiunea Sud-Est se situează pe locul II la nivel național la egalitate după Regiunea Vest, din punct de vedere al lungimii căilor ferate în exploatare (1.744 km), din aceștia însă, doar 522 km de linie ferată sunt electrificați, regiunea aflându-se din acest punct de vedere pe locul IV la nivel național. Cu toate acestea densitatea rețelei feroviare regionale în raport de suprafața totală a regiunii este de 48,77 km de rețea la mia de kmp situând-se astfel peste media națională de 45,15 km/1000 kmp. Deși regiunea deține cei mai mulți kilometri de cale ferată din România, există mari probleme de sustenabilitate a infrastructurii, calitate scăzută a serviciilor și a managementului, siguranța incertă. Densitatea crescută a liniilor de cale ferată din regiune poate fi un aspect important în atragerea investitorilor în regiune, însă performanța scăzută a transportului feroviar este un impediment evident.

Transport maritim și fluvial

Deși există o rețea semnificativă de porturi maritime și fluviale, gradul de modernizare a acestora pentru a oferi servicii competitive la nivel european, este încă redus. În același timp cantitatea de mărfuri transportate pe cale maritimă a crescut dar numărul de nave maritime înregistrate în România este foarte mic. Pe de altă parte, se observă o tendință de creștere a numărului de nave fluviale destinate transportului de pasageri, cu impact asupra turismului din regiune. Cu toate acestea, transportul naval de pasageri este în continuare redus din cauza infrastructurii necorespunzătoare și a absenței investițiilor. Proiectarea și construcțiile de nave sunt activități economice semnificative în regiune care crează numeroase locuri de muncă și contribuie semnificativ la dezvoltarea socio-economică a regiunii. Regiunea Sud – Est are un potențial foarte mare de dezvoltare a transportului intermodal.

Rețeaua de căi navigabile

Rețeaua de căi navigabile se situează în întregime în partea de sud și sud-est a României cu o densitate de 6,5 km/1000 kmp; lungimea rețelei este de 1.779 km din care 1.075 km Dunărea navigabilă internațională, 524 km brațele navigabile ale Dunării și 91 km cai navigabile artificiale (canalele Dunare-Marea Neagra și Poarta Albă-Navodari); în rețeaua de căi navigabile interioare și Marea Neagra sunt integrate **36 porturi din care 3 porturi maritime, 4 porturi fluvio-maritime și 26 porturi fluviale**. La nivel regional, în anul 2021, **cele mai multe căi navigabile interioare se aflau în Regiunea Sud – Est (1.188 km)**, avantajată de caracteristicile geografice, urmată de Regiunea Nord – Est (594 km) și Regiunea Sud – Muntenia (444 km). La nivel județean, în anul 2021, în județul Tulcea se aflau 464 km căi navigabile, urmat de județul Constanța (274 km), Galați (241 km) și Brăila (209 km). Transportul maritim este facilitat de porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia precum și de porturile maritimo-fluviale Brăila, Galați, Tulcea și Sulina în care pot intra și nave maritime. În contextul dezvoltării viitoare Dunărea reprezintă o oportunitate pentru a conecta țara la piețele europene și a reduce presiunea asupra transportului rutier, care este cel mai poluant.

Transportul aerian

Transportul aerian este slab dezvoltat în Regiunea Sud-Est. Regiunea ar avea nevoie de construirea unor aeroporturi moderne în principalele centre urbane, care să impulsioneze atât transportul aerian de marfă, cât și de pasageri. Transportul aerian ar putea conduce la decongestionarea traficului rutier, la impulsionearea turismului în regiune și la dezvoltarea socio-economică de ansamblu.

5. INFRASTRUCTURA (3)

Infrastructura sanitară

- Sistemul sanitar din Regiunea Sud-Est din ultimii ani, arată faptul că adaptarea infrastructurii la nevoile de servicii de sănătate curente este în multe cazuri imposibilă sau mult mai costisitoare decât construcția unor clădiri noi în care să se transfere activitatea curentă a unor spitale. În ansamblu, România și-a majorat în mod semnificativ cheltuielile pentru sănătate, dar rămâne una dintre țările UE cu cele mai scăzute cheltuieli destinate sănătății, atât pe cap de locuitor, cât și ca procent din PIB. Dotarea cu echipamentele performante este necesară în continuare pentru a fi la standardele din țările europene avansate.
- În Regiunea Sud-Est se înregistrează în anul 2022 un număr de 56 de spitale și 49 de ambulatorii de spital și de specialitate, 7 policlinici, 23 de dispensare, 2 centre de sănătate, 9 centre de sănătate mintală, nici un sanatoriu T.B.C., 3 sanatorii balneare, nici o unitate preventorie, 5 unități medico-sociale, 3 centre de diagnostic și tratament, 21 centre medicale de specialitate, 1417 farmacii și puncte farmaceutice, 489 laboratoare medicale, 172 laboratoare de tehnică dentară și 6 centre de transfuzie sanguină.



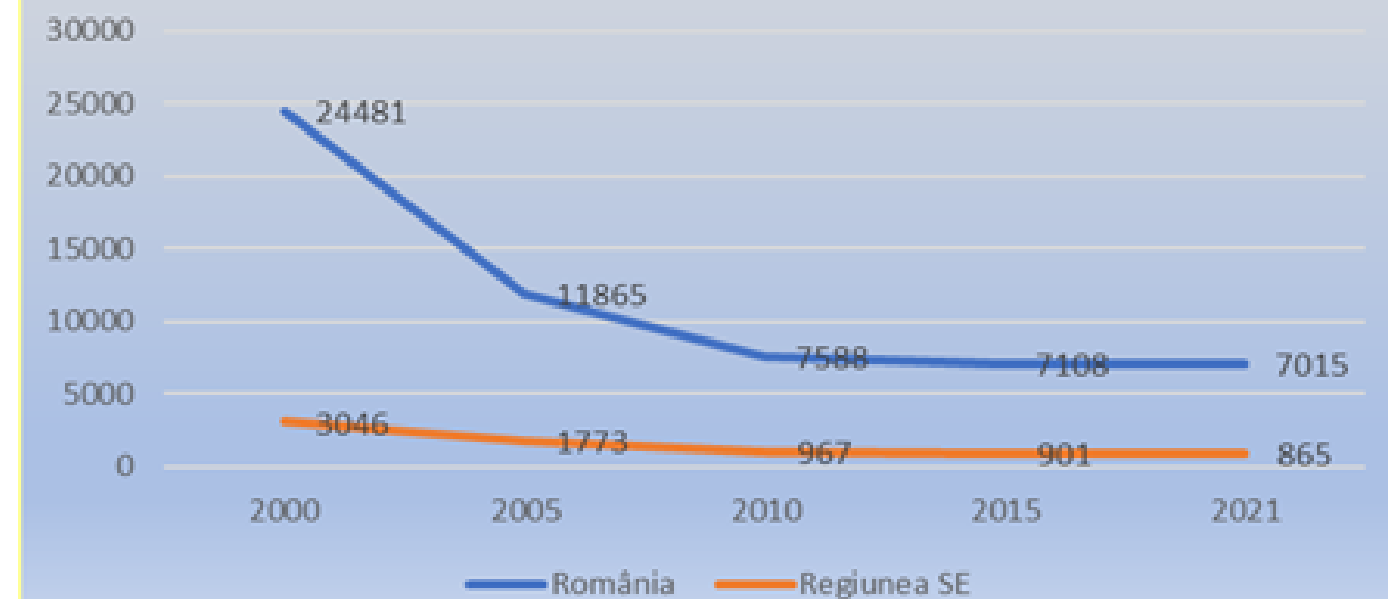
5. INFRASTRUCTURA (4)

Infrastructura de educație

- În ceea ce privește numărul de unități școlare din cadrul Regiunii Sud Est, față de anul 2000 tendința generală de scădere se menține și la nivelul anului 2021 aceasta înregistrând 12,33% din unitățile de învățământ din România.
- La nivelul anului 2022, funcționau 865 unități școlare de învățământ preuniversitar și universitar, regiunea noastră situându-se pe locul 5 în comparație cu celelelalte regiuni. Analizând numărul de unități școlare, în Regiunea Sud-Est Regiunii cele mai multe unități de învățământ se regăsesc în județele Constanța și Galați. În ceea ce privește populația școlară în perioada 2011-2021 din Regiunea Sud Est, putem remarca același trend descendențial numărului de elevi și studenți ca și al numărului de unități școlare. La nivel regional în perioada studiată, populația școlară a scăzut cu 13,5% în ultimii 10 ani.
- Pentru învățământul primar și gimnazial special de remarcat este faptul că numărul elevilor a crescut cu 0,5% în perioada 2011-2022 fără a atinge însă nivelul anului 2016, când s-a înregistrat cel mai mare număr de elevi din ultimii 10 ani. Deși numărul unităților școlare de specialitate s-a diminuat se remarcă o nevoie evidentă de instituții dedicate.



Evoluția numărului de unități școlare în perioada 2000-2021



Conform datelor analizate, cea mai mare scădere a populației școlare din regiune o înregistrează numărul studenților deși numărul de instituțiilor de învățământ superior a rămas neschimbat în perioada de referință. Numărul absolvenților cu diplomă din învățământul universitar a scăzut în perioada analizată, 2014-2022, la nivelul țării (-5,9%). La nivelul Regiunii Sud-Est acesta a scăzut în 2022 față de 2014 cu 6,1%, deși în anii precedenți (2019-2020) a fost înregistrată o creștere a numărului acestora. Județul Buzău este singurul din regiune care a înregistrat o creștere a numărului de absolvenți universitari cu diplomă, în aceeași perioadă de timp, ceea ce reprezintă o creștere de 32,1%. Cu toate acestea, în anul 2022, în județele Constanța și Galați erau 55,7%, respectiv 38,9% din numărul total al absolvenților din învățământul universitar de la nivelul Regiunii Sud-Est, ceea ce evidențiază faptul că 94,5% dintre absolvenți se concentrează în doar două județe din regiune și mai mult de jumătate doar în județul Constanța. Distribuția numărului de absolvenți este explicată de prezența centrelor universitare în aceste județe.

6. MEDIU

Principalele aspecte de interes pentru dezvoltarea Regiunii Sud-Est sunt:

- utilizarea /extinderea sistemelor de energie din surse regenerabile și accesul populației la acestea
- eficiența energetică
- managementul traficului în zonele urbane aglomerate
- măsuri de combatere a efectelor schimbărilor climatice și de adaptare la acestea
- extinderea rețelei de monitorizare a calității aerului, lucrări/măsuri de protecție a surselor și calității apelor de suprafață și subterane
- conservarea și protejarea biodiversității, lucrări de ecorefacere a terenurilor degradate
- îmbunătățirea sistemului de management integrat al deșeurilor
- încurajarea cercetării investițiilor în tehnologii curate integrate conceptului de economie circulară.

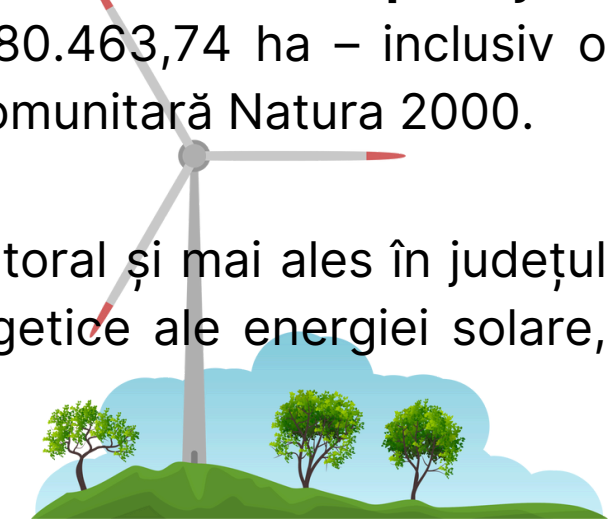


Zone protejate si biodiversitate

Regiunea Sud Est este cap de listă în România în ceea ce privește conservarea biodiversității: este regiunea cu cea mai mare suprafață din ariile protejate din totalul României (43,8 % din totalul suprafețelor protejate din România), precum și **regiunea cu cea mai mare suprafață ocupată de arii naturale protejate (cca. 32 % din suprafața regiunii)**. Pe teritoriul său se află 144 de arii naturale protejate de interes național - aproximativ 680.463,74 ha – inclusiv o rezervație a biosferei (patrimoniul UNESCO), un parc național și 3 parcuri naturale – precum și 108 situri care fac parte din rețeaua comunitară Natura 2000.

Energii regenerabile și eficiență energetică

Regiunea Sud-Est deține un potențial ridicat și diversificat al energiilor regenerabile (energie solară, energie eoliană). În zona de litoral și mai ales în județul Tulcea, condițiile sunt favorabile pentru producerea de energie eoliană, iar potențialul este ridicat pentru aplicațiile electroenergetice ale energiei solare, precum și pentru producția de energie din biomasă (în special în județele Brăila și Constanța).



Cutremurele de pământ

În Regiunea Sud-Est, din cele șase județe ale sale, patru dintre acestea sunt expuse unui risc seismic mai ridicat. Din punct de vedere tectonic, Dobrogea de Nord este străbătută de falia Focșani – Galați – Tulcea – Insula Șerpilor. La sud se află falia Peceneaga-Camena, care până în prezent, nu a generat cutremure de intensitate mai mare de 5MM.

Eroziunea costieră

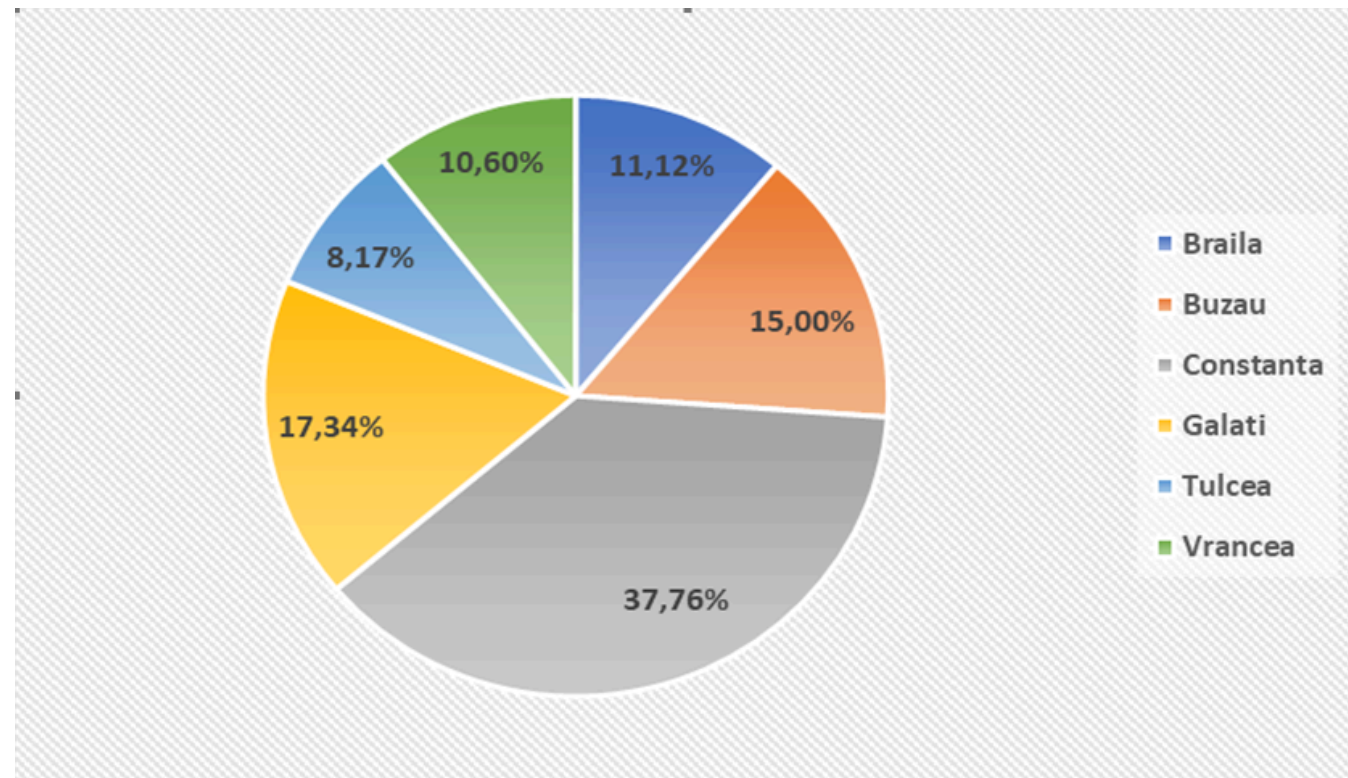
Eroziunea costieră a afectat foarte mult Litoralul Mării Negre în special în ultimele trei decenii. Cercetările efectuate de Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină “Grigore Antipa”, arată că litoralul românesc se află într-o stare gravă. Eroziunea costieră s-a accentuat foarte mult și ca urmare a schimbărilor climatice, care determină creșterea nivelului mării. O altă cauză este dată de amenajările hidrotehnice de pe Dunăre și de pe afluenții săi principali, precum și de pe zona de coastă a mării, ceea ce duce la scăderea aportului de material nisipos transportat pe mal, de către ape.



7. ECONOMIA (1)

Economia Regiunii Sud-Est este o economie aflată în dezvoltare, dar ritmul dezvoltării economice și sociale este încă redus în comparație cu alte regiuni europene. Deși în perioada de analiză Produsul Intern Brut (PIB) al regiunii a crescut semnificativ, economia națională a crescut într-un ritm mai alert decât economia Regiunii Sud-Est, această tendință putându-se observa urmărind dinamica evoluției PIB în Regiunea Sud-Est, ca procent din PIB național. Principalul județ care contribuie la formarea PIB-ului regional este Constanța.

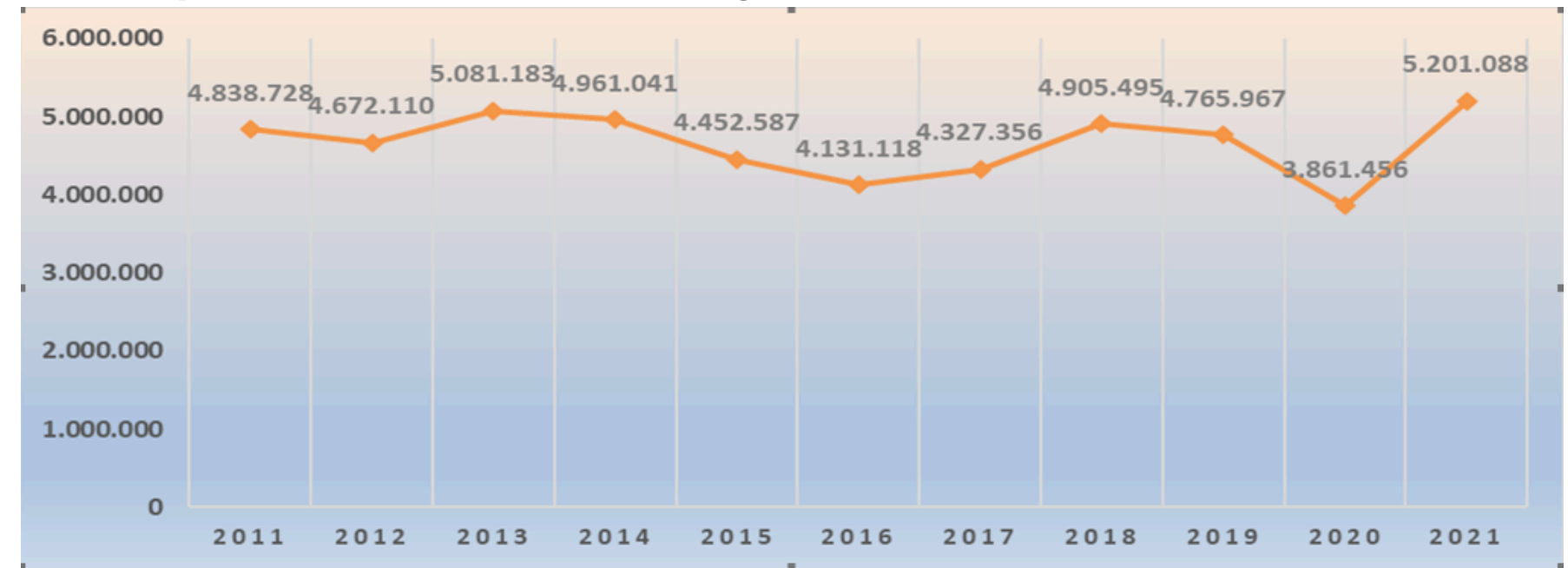
Produsul Intern Brut al județelor aferente Regiunii SE ca pondere din PIB Regional, 2020 (%)



Sursa: prelucrare date INS, 2023

La nivelul Regiunii Sud-Est, valoarea exporturilor a avut o evoluție fluctuantă în perioada 2011-2021. Cu toate acestea valoarea FOB a crescut de la 4.838.728 mii euro la 5.201.088 mii euro, aceasta reprezentând o creștere de 7,5%.

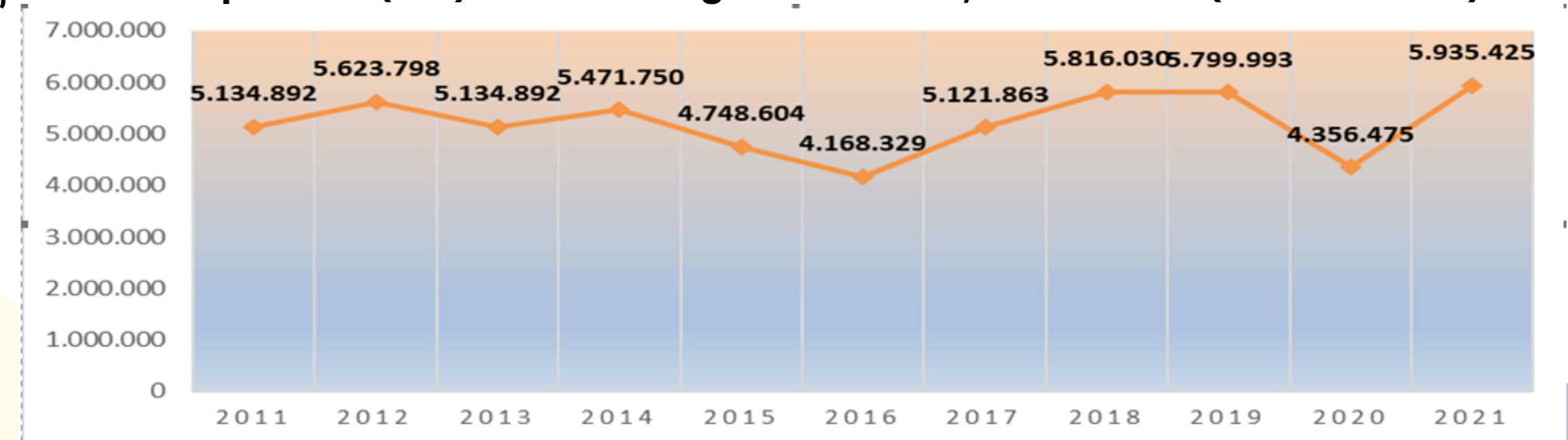
Evoluția valorii exportului (FOB) la nivelul Regiunii Sud-Est, 2011 – 2021 (UM: mii. euro)



Sursa: prelucrare date INS, 2022

În plan regional, valoarea importurilor se menține relativ constantă în ultimii 10 ani, cu reduceri mai semnificative la nivelul anului 2016 și 2020. Cu toate acestea valoarea CIF a crescut de la 5.134.892 mii euro la 5.935.425 mii euro, aceasta reprezentând o creștere de 15,6%.

Evoluția valorii importului (CIF) la nivelul Regiunii Sud-Est, 2011 – 2021 (UM: mii. euro)



Sursa: prelucrare date INS, 2022

7. ECONOMIA (2)

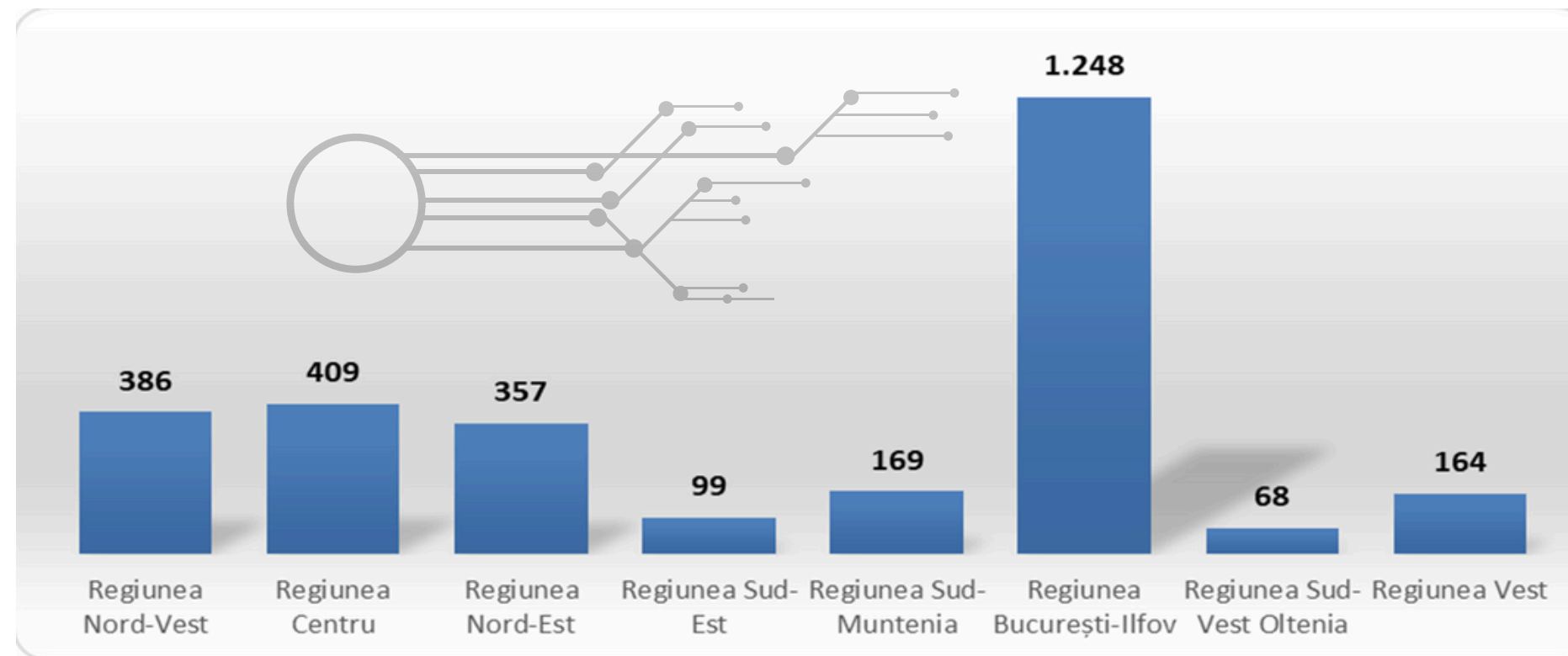
Inovarea

La nivelul Uniunii Europene, conform Tabloului de bord european privind inovarea 2023, România ocupă ultima poziție (ca și în 2022) și este inclusă în grupa privind cel mai scăzut grad al inovării, în categoria inovatorilor emergenți, ultima dintre cele patru categorii ale clasamentului împreună cu Bulgaria, Letonia, Polonia, Slovacia și Croația. Cele mai inovative țări din Europa sunt Olanda, Suedia, Finlanda, Danemarca și Belgia.

Indicele Dezvoltării Regionale

Conform Regional Innovation Scorebord 2023 **Regiunea Sud-Est este un inovator emergent**, iar performanța inovației a scăzut în timp, ajungând la -7,2%, fiind astfel pe ultimul loc. Primele locuri fiind ocupate de regiunile Nord-Vest (4,0%), Sud-Vest Oltenia (3,5%), Nord-Est (2,2%), București-Ilfov (1,9%). Printre punctele tari se enumeră de exemplu gradul de angajare în activități intense de cunoaștere, iar printre punctele slabe este precizată valoarea mică a cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare ale mediului de afaceri.

Firme inovatoare la nivel regional în anul 2020



Sursa: prelucrare date INS, 2022

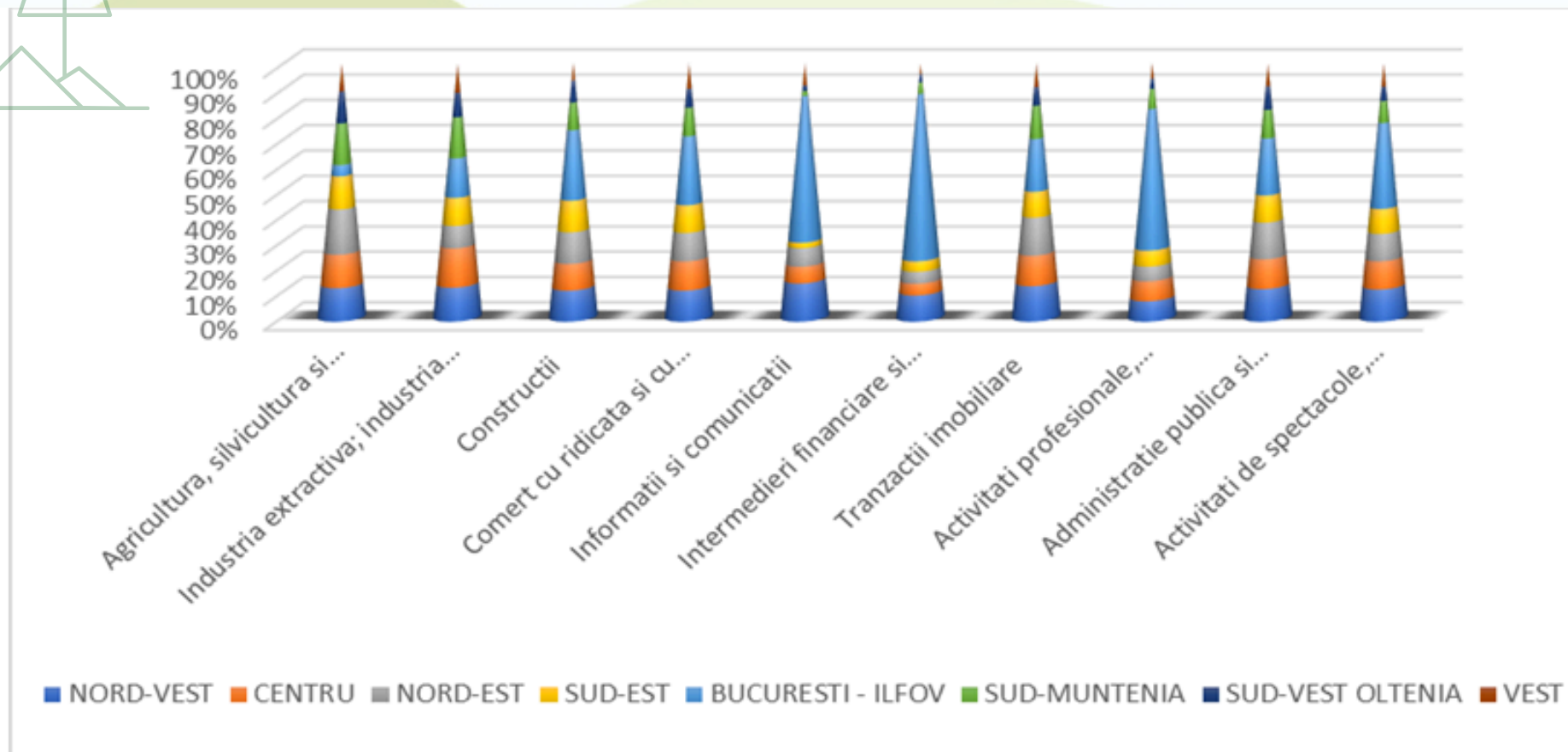
La nivel național din totalul firmelor inovatoare, 42% aveau inovare de produs, 29% inovare de proces și 24% inovare de produs și proces. La nivel regional, cele mai multe firme cu inovare de produs se regăseau în Regiunea București-Ilfov, urmată de Regiunea Centru, în timp ce Regiunea Sud-Est se clasează pe ultimul loc. În ceea ce privește inovare de proces, pe primul loc se clasează Regiunea București-Ilfov, urmată de Regiunea Nord-Est, iar Regiunea Sud-Est se află pe locul șase.

8. TURISM

Regiunea se situează, la nivel european și chiar internațional, ca o destinație turistică importantă, prin valoarea patrimoniului său turistic natural (peisaje unice în Europa și în lume) și antropice (istorie, cultură, tradiții și identitate locală).

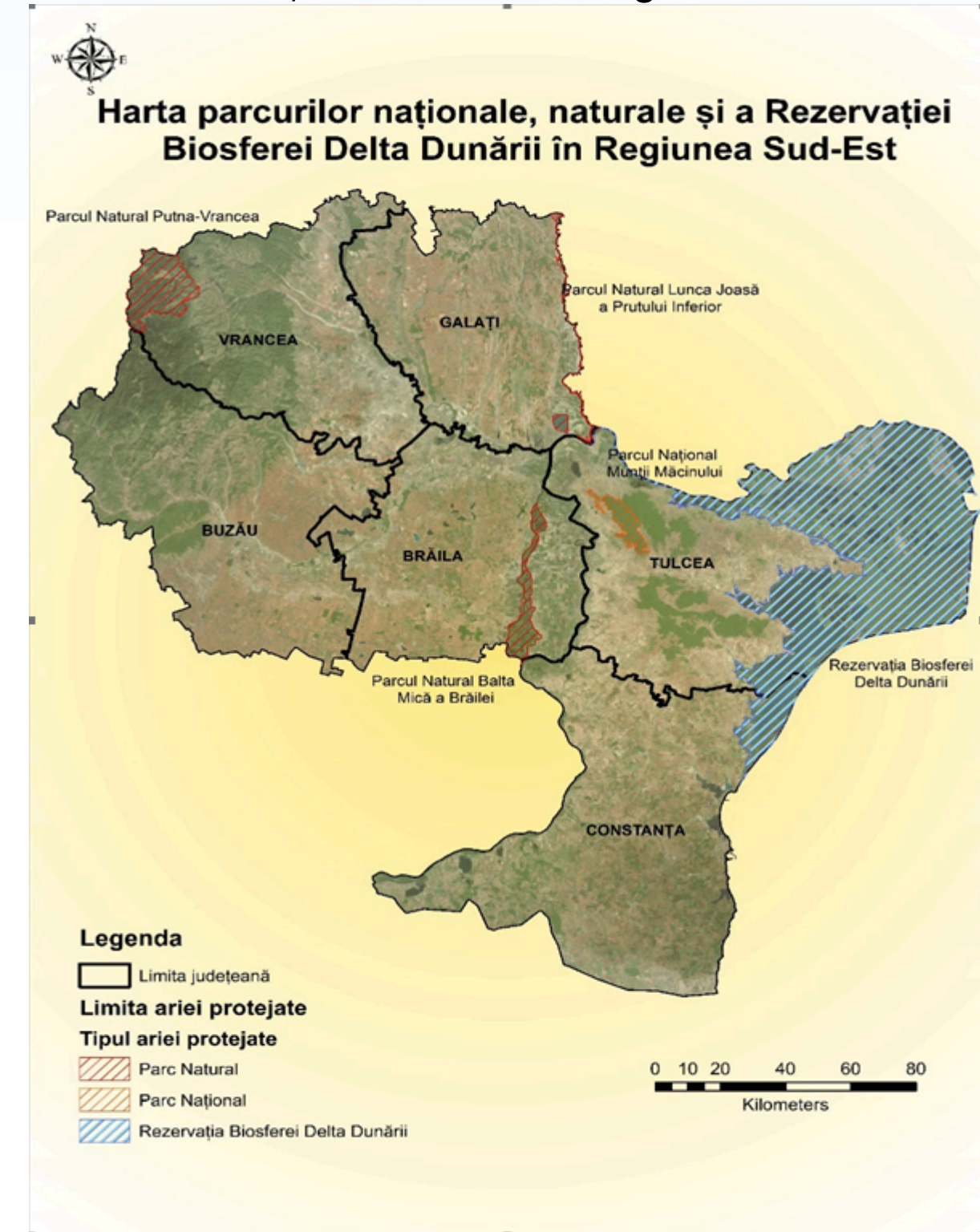
Contribuția turismului în ultimii cinci ani a crescut constant, alături de alte categorii de activități conform CAEN Rev.2 la PIB-ul regional. În anul 2020, aceasta era de 20,30% (culoare galbenă în graficul de mai jos), Regiunea Sud-Est situându-se în topul regiunilor (locul 1) dar și peste valoarea nivelului național de 18,28%. Această performanță se datorează turismului de litoral sezonier, existența Rezervației Delta Dunării dar și a investițiilor finanțate din fonduri europene în acest sector, toate acestea reprezentând un factor semnificativ pentru obținerea procentului de 20,30% din PIB-ul regional.

Structura PIB-ului pe activități, în Regiunea SE comparație cu alte regiuni din România (2020)



Sursa: INS, TEMPO on-line, Produsul Intern Brut (PIB) regional – prețuri curente, CAEN Rev.2, CON103G, 2023

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est are cea mai mare suprafață a ariilor protejate (32% din suprafața regiunii). Pe întreaga suprafață a regiunii sunt incluse arii naturale protejate de interes național, o rezervație a Biosferei (patrimoniu UNESCO), un parc național și trei parcuri naturale, precum și 108 Situri Natura 2000. Cele mai importante arii protejate din regiune sunt Rezervația Biosferei din Delta Dunării, un parc național (Munții Măcinului) și 3 parcuri naturale (Balta Mică a Brăilei, Lunca Joasă a Prutului Inferior, Putna), unele dintre acestea fiind situate doar parțial pe teritoriul regiunii.

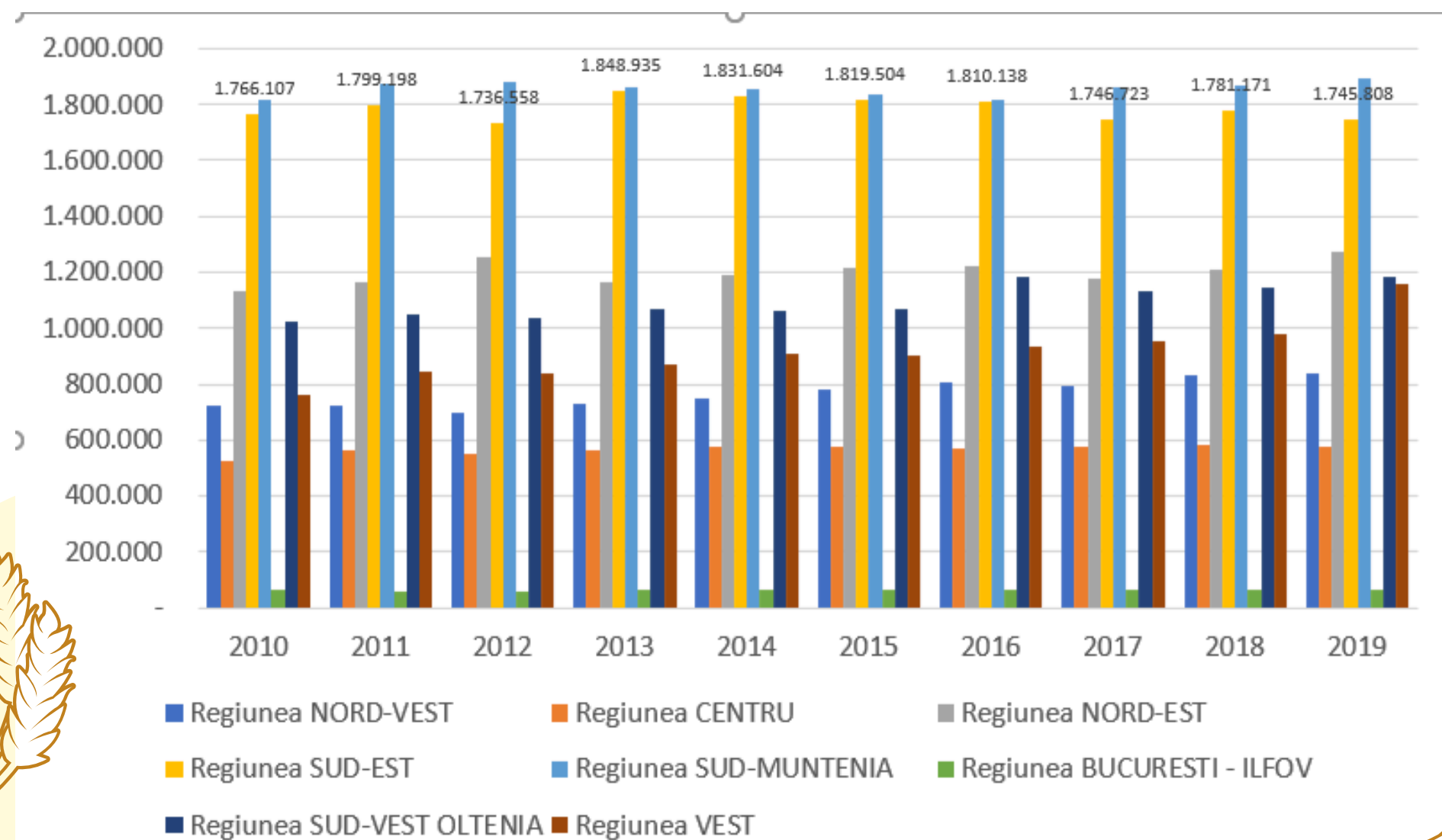


9. AGRICULTURA ȘI DEZVOLTAREA RURALĂ

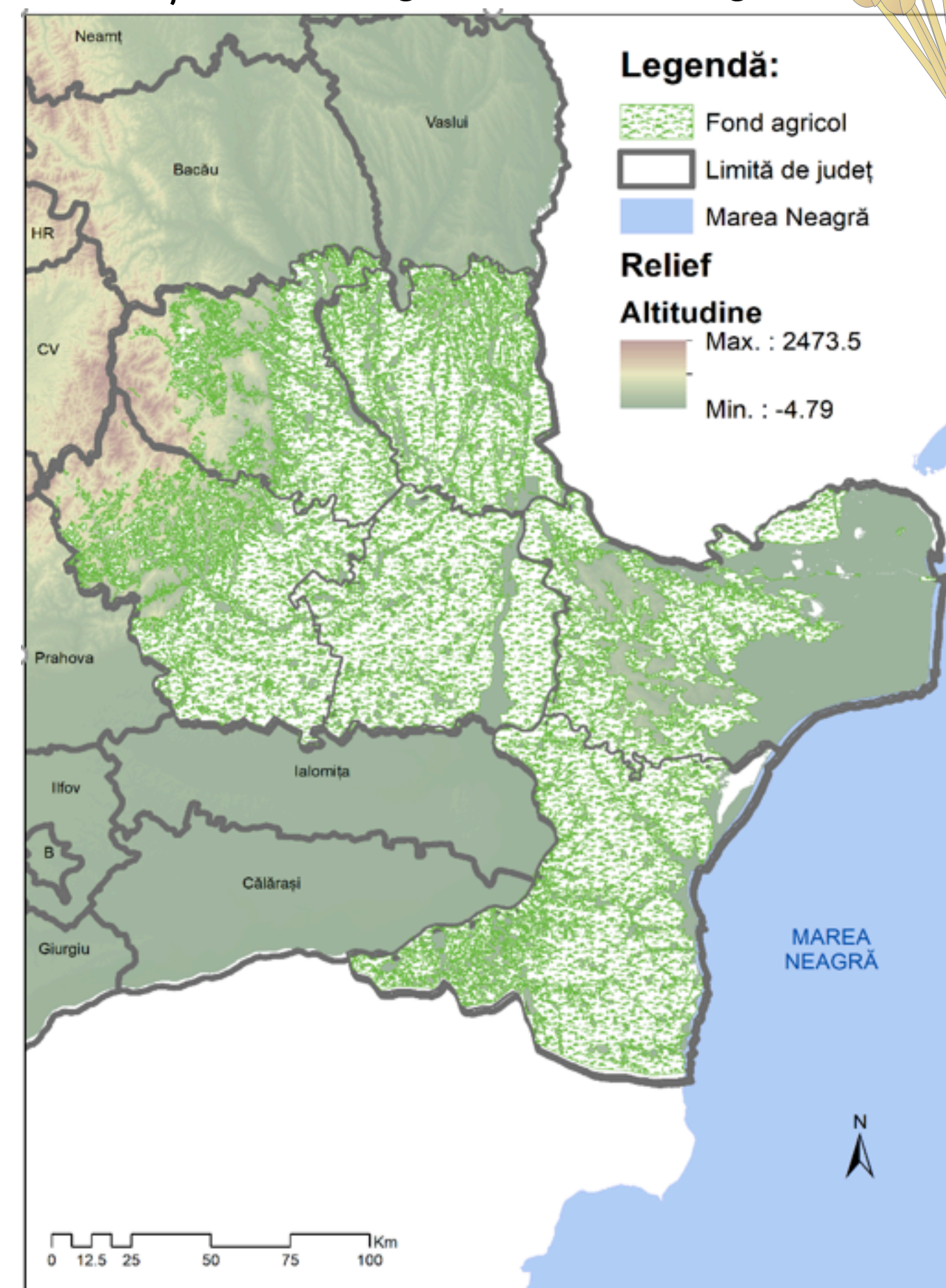
Agricultura ocupă un loc semnificativ în dezvoltarea economică durabilă a Regiunii Sud-Est, fiind favorizată de condiții pedo-climatice optime, dar și de suprafețe extinse destinate fondului funciar. Producția agricolă a cunoscut creșteri constante pe parcursul ultimilor 10 ani, județele din regiune fiind în topul producției de cereale boabe, leguminoase, plante uleioase și legume.

De asemenea, Regiunea Sud-Est s-a aflat pe locul 2 la nivel național în ceea ce privește producția de miere, condițiile geografice și climatice fiind propice apiculturii. Mai mult, în ultimii ani apicultorii au putut accesa fonduri nerambursabile pentru a-și dezvolta activitatea.

Suprafața totală cultivată pe regiuni de dezvoltare, 2010 – 2019 (UM: ha)



Distribuția fondului agricol de la nivel regional (2021)



III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A REGIUNII SUD-EST PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

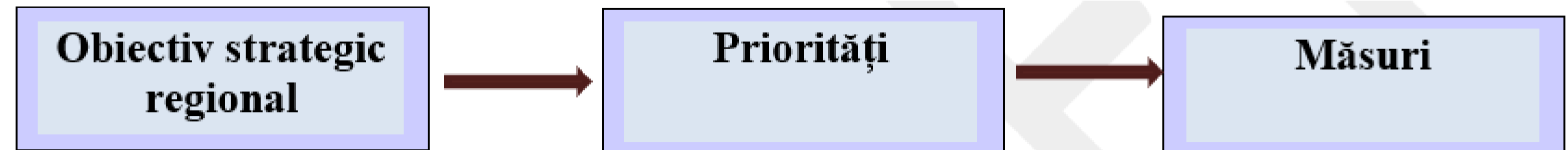
Viziunea strategică pentru anul 2027

„Regiunea Sud-Est – o regiune atractivă, accesibilă, cu o economie inovativă, competitivă și durabilă, cu acces echitabil la servicii publice moderne”

Obiectivul General

„Îmbunătățirea competitivității și sustenabilității economice a Regiunii și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale, prin promovarea tranziției către o regiune verde, dezvoltarea infrastructurii și serviciilor, valorificarea potențialului turistic, gestionarea eficientă a resurselor și reducerea disparităților intraregionale și interregionale”

Pentru a ajunge acolo unde ne dorim, viziunea și obiectivele se pot atinge printr-un mix de intervenții grupate ierarhic în 5 obiective strategice regionale, priorități și măsuri, astfel:



1. Economie competitivă, sustenabilă, inovativă pentru stimularea mediului antreprenorial



2. Schimbări climatice și protejarea mediului și a biodiversității



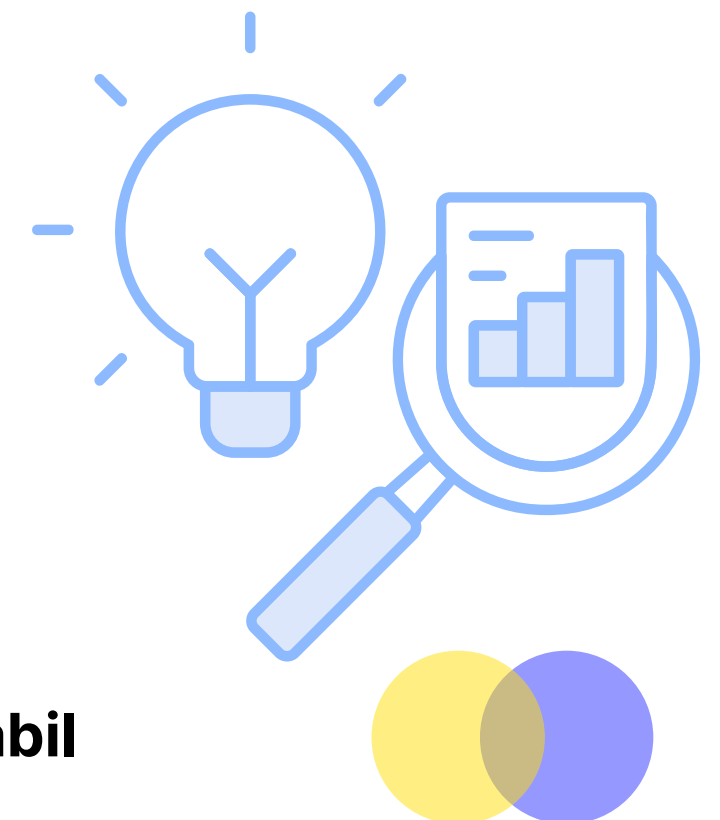
3. Accesibilitate, mobilitate



4. Educație, sănătate și servicii sociale performante



5. Turism, patrimoniu cultural, istoric și natural sustenabil

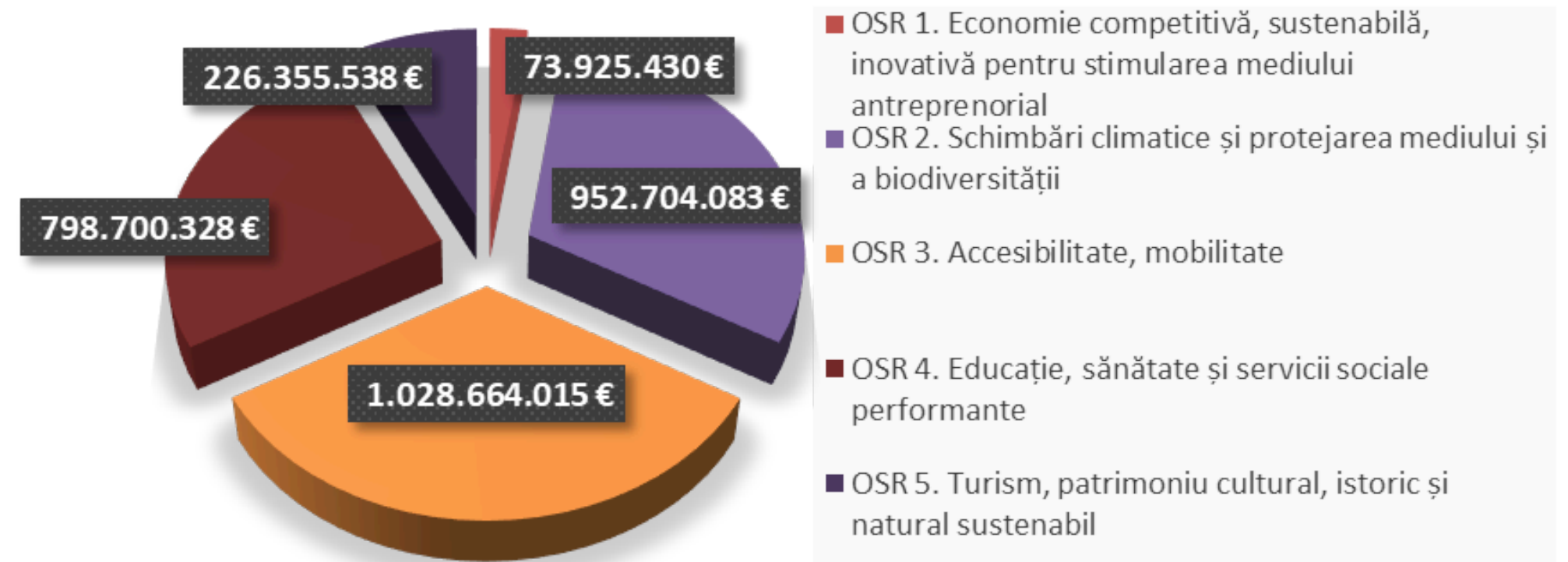


PLANUL FINANCIAR AL PDR SUD-EST PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

OBIECTIV STRATEGIC REGIONAL	TOTAL EURO
OSR 1. Economie competitivă, sustenabilă, inovativă pentru stimularea mediului antreprenorial	73.925.430 €
OSR 2. Schimbări climatice și protejarea mediului și a biodiversității	952.704.083 €
OSR 3. Accesibilitate, mobilitate	1.028.664.015 €
OSR 4. Educație, sănătate și servicii sociale performante	798.700.328 €
OSR 5. Turism, patrimoniu cultural, istoric și natural sustenabil	226.355.538 €
TOTAL EURO	3.080.349.394 €

Portofoliul regional de proiecte este structurat pe teme de dezvoltare ale PR SE 2021-2027 și pe obiectivele strategice regionale ale PDR SE 2021-2027. Până în luna decembrie 2023, au fost incluse în această bază de date 1160 proiecte, cu o valoare totală de peste 3 mld euro.

Valoarea proiectelor incluse în portofoliul regional, pe obiective strategice regionale (euro)



AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST

Tel: 0339/401018, 0339/401019

E-mail: adrse@adrse.ro

www.adrse.ro